Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 137 (6383) | 20 мая 1935 г., понедельник | ЦЕНА 10 КОП.

О постройке трех новых больших самолетов

СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановили взамен погибшего самолета „Максим Горький" построить три больших самолета такого же типа и таких же размеров, как „Максим Горький": один — „Владимир Ленин", второй — „Иосиф Сталин" и третий — „Максим Горький".

Выражаем глубокую скорбь по случаю гибели товарищей при катастрофе самолета „Максим Горький" и искреннее соболезнование их семьям и друзьям.

От Центрального Комитета ВКП(б) И. СТАЛИН.
От ЦИК Союза ССР М. КАЛИНИН.
От СНК Союза ССР В. МОЛОТОВ.

ГОРДЫЕ СОКОЛЫ НАШЕЙ РОДИНЫ

Гибель «Максима Горького», его экипажа и пассажиров ударила по сердцу миллионов людей. В стране нет ни одного дома, где в эти дни не переживали бы острую боль тяжелой утраты. В редакцию «Правды» нескончаемой чередой идут письма, телеграммы, отклики, в которых звучит братское сочувствие семьям погибших, бурлит неудержимая волна готовности дать деньги, силы — все, что угодно, — на создание новых самолетов, таких, как погибший «Максим Горький». Читая эти полные неподдельного чувства человеческие документы, вновь и вновь убеждаешься, какими мощными узами спаяна и сплочена наша великая рабоче-крестьянская семья, какой могучей силой она обладает!

Публикуемое сегодня решение Совнаркома СССР и Центрального Комитета ВКП(б) о постройке вместо погибшего самолета «Максим Горький» трех самолетов такого же типа и размера: «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин» и «Максим Горький» отвечает горячему желанию всей страны. Оно будет встречено с энтузиазмом. Это решение прозвучит на весь мир, как свидетельство нашего несокрушимого могущества.

Вместо одного погибшего самолета в воздух поднимутся три столь же величественных корабля. Вместо летчиков и авиостроителей, павших жертвами несчастья, придут новые, столь же преданные и отважные работники и бойцы.

Наша молодежь зажжена стремлением восполнить в десять, в сто, в тысячу раз то, что унесла катастрофа. На самолеты! Стать летчиками! — вот что страстно захватывает советскую молодежь.

Летчики составляют величайшую гордость нашего народа. Партия, рабочий класс, комсомол послали в воздушный флот лучших своих сынов. Это люди, преданные своей родине до последней капли крови, беззаветно смелые, культурные, упорные в своих стремлениях, одним словом, это отборные большевики, партийные и непартийные.

Летчики — любимая профессия в нашей стране. Зрелые люди и дети, молодежь и старики, наши матери и сестры — все с восторженной любовью смотрят на летящие в небе молниеносные красные эскадрильи, ибо это есть верная гарантия их счастливого будущего.

За годы двух пятилеток наша страна понастроила немало. Мы с радостью и гордостью взираем на результаты трудов своих: на новые заводы, которые выросли во всех концах страны, на зеленеющие поля колхозов, которые покончили с вековечной кулацкой кабалой и нищетой бедняков в деревне, на великолепное вооружение нашей Красной Армии, на все многообразие достижений и побед, которые за несколько лет сделали нашу страну передовой и могучей.

Страна наша богатеет с каждым днем, и все растущие богатства эти, до последней крохи, принадлежат не капиталистам, не помещикам, не кулакам, а рабочим и крестьянам, и только им. Вся мощь современной техники, все достижения науки, гений нашей партии и сила нашего государства направлены к тому, чтобы миллионные массы тружеников сделать людьми обеспеченными и богатыми, людьми культурными и сознательными.

Наши враги день и ночь готовят войну. Мы твердо помним слова Сталина: «Ты отстал, ты слаб — значит ты неправ, стало быть, тебя можно бить и порабощать! Ты могуч — значит ты прав, стало быть, тебя надо остерегаться». Чем могущественнее Красная Армия, тем дальше война! Вот почему нашей первейшей обязанностью является создать такие вооруженные силы, которые бы в любой войне с любым врагом дали нам победу и привели к полному разгрому наших противников. Авиация же — одно из важнейших средств современной войны. Вот почему мы, не забывая ни об одном роде оружия, создали могущественный воздушный флот и воспитали многочисленные кадры опытных и смелых летчиков.

Наша гражданская авиация тоже стала большой силой и располагает хорошими летными кадрами. Конечно, ни по свойствам материальной части, ни по уровню дисциплины гражданский воздушный флот нельзя сравнить с военными авиационными частями. Но и здесь мы имеем ядро превосходных летчиков, которые способны на славные дела и на настоящие подвиги.

В самое последнее время мы были свидетелями замечательных арктических перелетов Героев Советского Союза — Водопьянова и Молокова, которые по сути дела повторили свои славные рейсы в лагерь челюскинцев. Больше того: если тогда они начали свои перелеты в Хабаровске и Олюторке, то теперь стартовали в Москве и великолепно долетели — один до мыса Шмидта, другой — до острова Диксон. К этому можно прибавить ряд других блестящих перелетов текущего года, которые прошли незаметно, но значение их огромно. К их числу принадлежит перелет летчика Мазурука из Москвы на Сахалин, который проделан на рядовой почтовой машине с необычайной четкостью.

А наша спортивная авиация — какие отважные парашютисты, планеристы и летчики выходят из ее рядов!

В аэроклубах, на линиях гражданской авиации, в школах летчиков, частях военного воздушного флота — всюду куются кадры нашей авиации, закаляются, набираются опыта, оттачивают свое высокое искусство. Путеводной звездой им служит пример идеальных летчиков нашей страны. А таких у нас немало. Водопьянов, Леваневский, Молоков, Каманин, Слепнев, Ляпидевский, Доронин, Громов, Чкалов, Прокофьев, Степанчонок — этими товарищами, покрывшими нашу авиацию неувядаемой славой, лишь только начинается список героев, которых у нас тысячи.

Наши авиационные кадры — лучшие в мире. Они опытны, ибо вкладывают величайшее упорство в изучение авиационного искусства. Они беззаветно смелы и, если надо будет, не пожалеют жизни на благо своей родины, ибо считают своим священным долгом умереть, но не уступать врагам ни пяди советской земли, ни крупинки свободы и счастья своего народа. Наши летчики — лучшие в мире, ибо ими руководит Ворошилов, наш непобедимый нарком, ибо их воспитал Сталин, наш мудрый вождь, наш великий друг и учитель.

Но на то мы и большевики, на то и сталинские ученики, чтобы не успокаиваться на достигнутом. Интересы свободы нашей родины и счастье ее народов требуют множить и множить кадры летчиков, авиационных механиков, авиационных инженеров, требуют повышать и повышать их опыт, выучку, волю и дисциплину.

Молодежь — на самолет! — вот лозунг, который необходимо осуществить в неизмеримо большем об'еме, чем это есть теперь. Стать первоклассными летчиками, настоящими гордыми соколами своей родины! — вот святая обязанность всех, кому страна доверила управление красными воздушными кораблями.

СКОРБЬ КРАСНОЙ АРМИИ

Рабоче-Крестьянская Красная Армия скорбит по поводу гибели летчиков, инженеров и рабочих при катастрофе самолета «Максим Горький» и выражает глубокое соболезнование ЦАГИ, гражданскому воздушному флоту и родным погибших.

Народный Комиссариат Обороны Союза ССР —
К. ВОРОШИЛОВ.
Я. ГАМАРНИК.
М. ТУХАЧЕВСКИЙ.
Я. АЛКСНИС.

ЗА ПЕРВОЕ МЕСТО В МИРЕ В ТЕХНИКЕ ВОЗДУШНОГО ДЕЛА!

Народный комиссариат тяжелой промышленности выражает глубокое соболезнование семьям погибших при катастрофе с самолетом «Максим Горький» и всем работникам ЦАГИ.

Память о безвременно погибших ударниках авиации пусть послужит призывом к подлинно большевистской дисциплине работников воздушного флота и еще более пламенной борьбе за первое место в мире в области техники воздушного дела.

Орджоникидзе, Пятаков, М. Каганович, Рухимович, Павлуновский, Королев, Маргулин, Мартинович, Круглинов, Зангвиль, Ершов, Самушкин, Ермонаев, Соловьев, Марьямов, Абрамов, Побережский, Александров, Мирошников, Миткевич, Белинкович, Харламов, Беловский, Юдин, Петров, Алмазов, Мельников, Васильев, Чернышев.



Погибшие при катастрофе самолета «Максим Горький» (слева направо): И. Михеев, Н. Журов и А. Кравцов. Рисунок В. Сварог.

О государственном плане развития животноводства на 1935 год по АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОМУ краю

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

1. Утвердить следующий план выращивания молодняка из приплода 1935 года в совхозах, в колхозных товарных фермах, в колхозных дворах и у единоличников (в тысячах голов):

	Телят	Поросят и подсвинков	Ягнят и козлят	Жеребят
1. Совхозы всех систем	46,6	138,7	187,1	6,9
В том числе:				
Совхозы Наркомсовхозов	34,3	60,1	109,6	1,4
Совхозы Наркомзема	2,2	7,0	4,0	1,7 *)
Совхозы Наркомпищепрома	1,8	2,0	—	—
Коопхозы Центросоюза	1,1	2,0	—	—
ОРС'ы Наркомтяжпрома	1,5	8,0	—	—
Прочие совхозы, коопхозы и ОРС'ы	5,7	59,6	73,5	—
2. Колхозные товарные фермы	107,5	290,0	226,0	55,9 **)
3. Колхозные дворы и единоличники	231,8	524,0	74,0	5,5
ВСЕГО:	385,9	952,7	487,1	68,3

*) В конзаводах Наркомзема.
**) В колхозах.

2. Довести поголовье скота в совхозах и в колхозных товарных фермах к 1-му января 1936 года до следующих размеров (в тысячах голов):

	Крупного рогатого скота: Всего	Крупного рогатого скота: В том числе коров	Свиней	Овец и коз	Лошадей
1. Совхозы всех систем	230,4	87,9	189,8	522,4	47,5
В том числе:					
Совхозы Наркомсовхозов	154,6	59,6	77,5	328,6	10,6
Совхозы Наркомзема	13,3	4,7	12,0	25,3	12,8
Совхозы Наркомпищепрома	6,8	2,4	7,6	1,9	3,4
Коопхозы Центросоюза	5,4	2,9	3,8	5,8	1,9
ОРС'ы Наркомтяжпрома	5,3	2,3	14,0	2,2	1,8
Прочие совхозы, коопхозы и ОРС'ы	45,0	16,0	74,9	158,6	17,0
2. Колхозные товарные фермы	432,0	165,0	380,0	740,0	34,5

3. Утвердить план контрактации телят у колхозников для колхозных товарных ферм в количестве 5 тысяч голов и план продажи колхозным товарным фермам из совхозов крупного рогатого скота 7,0 тысяч голов, овец 6,0 тысяч голов и поросят 20,0 тысяч голов.

4. Оказать помощь колхозникам в обзаведении коровой и мелким скотом, для чего продать колхозникам: из колхозных товарных ферм 32 тысячи телок, 155 тысяч поросят и 35 тысяч ягнят, из совхозов 5 тысяч телок, 49 тысяч поросят и 12 тысяч ягнят и путем контрактации у колхозников и единоличников 61 тысячу телок.

5. Довести количество волов в колхозах к 1 января 1936 г. до 160 тысяч голов.

6. Отмечая, что Азово-Черноморский край является рассадником племенной птицы, обязать Крайисполком и Крайком ВКП(б) расширить работу по развертыванию племенного птицеводства с тем, чтобы обеспечить снабжение птицей породы леггорн и других областей и краев.

Довести количество птицы к 1 января 1936 года в птицеводческих колхозных товарных фермах до 1,2 миллиона штук; установить план инкубации в 5,2 миллиона цыплят, из них для колхозников 3,2 миллиона цыплят.

7. Утвердить организацию следующих племенных рассадников: Староминского госплемрассадника крупного рогатого скота красно-немецкой породы, Кореновского госплемрассадника свиней белой английской породы, Пролетарского госплемрассадника мериносовых овец, Донского госплемрассадника лошадей донской породы и Зимовниковского племрассадника крупного рогатого скота калмыцкой породы.

В целях превращения районов госплемрассадников в образцовые районы племенного животноводства, обязать Крайисполком и Крайком ВКП(б) обратить особое внимание на расширение и улучшение селекционно-племенной работы, обеспечить надлежащую кормовую базу в этих районах, увеличить посевы кормовых трав и силосных культур, заложить искусственные пастбища, укомплектовать районы госплемрассадников лучшими зоотехническими и ветеринарными кадрами.

Довести к 1 января 1936 года сеть племенных колхозных товарных ферм до следующих размеров:

Племфермы	Количество ферм	Поголовье (в тысячах голов)
Крупного рогатого скота	145	32,0
Свиноводческие	58	5,2
Овцеводческие	15	11,0

8. Довести количество зоотехнических участков в крае в 1935 году до 270, количество ветеринарных участков до 210, количество ветеринарных пунктов до 575.

Обязать краевые организации полностью ликвидировать в 1935 году сап лошадей и чесотку овец.

9. Предложить Крайисполкому и Крайкому ВКП(б) подготовить в 1935 году в районных колхозных школах не менее 2.200 заведующих фермами и бригадиров-животноводов и 4.460 колхозных ветфельдшеров.

10. Утвердить следующий план сенокошения, силосования и улучшения лугов и пастбищ на 1935 год:

	План сенокошения естественных сенокосов (в тысячах гектар)	План силосования (в тысячах тонн)	План улучшения лугов и пастбищ (в тысячах гектар)
1. Совхозы всех систем	660,0	170	20,0
В том числе: Совхозы Наркомсовхозов	520,6	153	12,8
2. Колхозы	895,0	500	120,0
3. Единоличники	5,0	—	—
ИТОГО:	1560,0	670	140,0

11. Утвердить план оставления семенников многолетних трав на площади: в совхозах 7,6 тысяч гектар, в колхозах 12 тысяч гектар, из них в колхозах люцерны 7 тысяч гектар и эспарцета 4 тысячи гектар.

Обратить особое внимание на развертывание семеноводства люцерны европейских сортов с тем, чтобы в 2—3 года не только полностью покрыть внутрикраевую потребность в семенах люцерны, но и создать необходимые фонды семян для вывоза за пределы края.

12. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) обязывают Крайисполком и Крайком ВКП(б) обратить серьезное внимание на организацию кормовой базы, на расширение летних выпасов на Кубани, устройство водопоев в восточных районах, на полное использование имеющихся в крае богатых отходов полеводства и маслобойной промышленности на корм скоту. В районах и колхозах, не имеющих пастбищ, разрешить переносить на более поздние сроки под'ем пара, для использования травостоя на выпаса, в пределах 15—25% парового клина.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) предлагают широко использовать имеющееся в крае наличие большого количества ценных племенных пород крупного рогатого скота, овец, свиней и лошадей для выращивания племенного молодняка и метизации беспородного скота.

13. Отпустить государственный кредит:

а) колхозам в размере 4 миллионов 150 тысяч рублей на строительство помещений для скота, обзаведение племенным скотом, покупку молодняка и взрослого скота для животноводческих колхозных товарных ферм и покупку рабочего скота;

б) колхозникам в размере 2 миллионов рублей на покупку телок.

14. Обязать Крайисполком и Крайком ВКП(б) довести в двухдекадный срок плановые задания по развитию животноводства до совхозов, колхозов и сельсоветов, установив следующий порядок доведения плана выращивания молодняка до совхозов, колхозов, колхозных дворов и единоличников:

а) совхозы и колхозные товарные фермы получают план по выращиванию молодняка в соответствии с утвержденным планом роста поголовья скота в совхозах и на фермах, с учетом выполнения обязательств по сдаче мяса государству и плана продажи молодняка колхозникам;

б) план по выращиванию молодняка колхозными дворами и единоличниками доводится до сельсоветов, которые доводят его до колхозных дворов и единоличных хозяйств, с учетом конкретных условий каждого хозяйства.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

19 мая 1935 года.

О государственном плане развития животноводства на 1935 год по СТАЛИНГРАДСКОМУ краю

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

1. Утвердить следующий план выращивания молодняка из приплода 1935 года в совхозах, в колхозных товарных фермах, в колхозных дворах и у единоличников (в тысячах голов):

	Телят	Поросят и подсвинков	Ягнят и козлят	Жеребят
1. Совхозы всех систем	40,4	35,1	102,9	1,9
В том числе:				
Совхозы Наркомсовхозов	37,0	11,5	78,0	0,89
Совхозы Наркомзема	1,8	—	1,0	0,43 *)
Совхозы Наркомпищепрома	0,1	0,5	—	—
Коопхозы Центросоюза	—	0,2	—	—
ОРС'ы Наркомтяжпрома	0,9	8,0	—	—
Проч. совхозы, коопхозы и ОРС'ы	0,6	14,9	23,9	—
2. Колхозные товарные фермы	74,8	95,0	264,0	16,3 **)
3. Колхозные дворы и единоличники	126,0	161,0	92,0	5,9
ВСЕГО:	241,2	291,1	458,9	24,1

*) В конзаводах Наркомзема.
**) В колхозах.

2. Довести поголовье скота в совхозах и в колхозных товарных фермах к 1-му января 1936 года до следующих размеров (в тысячах голов):

	Крупного рогатого скота: Всего	Крупного рогатого скота: В том числе коров	Свиней	Овец и коз	Лошадей
1. Совхозы всех систем	160,3	63,9	44,1	342,9	13,9
В том числе:					
Совхозы Наркомсовхозов	144,1	58,3	12,7	277,3	6,4
Совхозы Наркомзема	5,3	2,0	0,1	2,4	1,8
Совхозы Наркомпищепрома	0,8	0,3	0,6	0,3	0,5
Коопхозы Центросоюза	0,4	0,2	0,4	—	—
ОРС'ы Наркомтяжпрома	2,7	1,1	12,0	2,4	0,9
Прочие коопхозы, совхозы и ОРС'ы	7,0	2,0	18,3	60,5	4,3
2. Колхозные товарные фермы	250,0	70,0	125,0	730,0	25,8

3. Предложить Крайисполкому и Крайкому ВКП(б) довести количество волов в колхозах к 1 января 1936 года до 130 тыс. голов.

4. Утвердить план контрактации телят у колхозников для колхозных товарных ферм в количестве 18 тыс. голов и план продажи колхозным товарным фермам из совхозов: крупного рогатого скота 17,5 тыс. голов и овец 27 тыс. голов.

5. Оказать помощь колхозникам в обзаведении коровой и мелким скотом, для чего продать колхозникам: из колхозных товарных ферм 7 тыс. телок, 35 тыс. ягнят и 42 тыс. поросят, из совхозов — 7 тыс. телок, 5 тыс. поросят и 20 тыс. ягнят и путем контрактации у колхозников и единоличников — 15 тыс. телок.

6. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) указывают краевым организациям на недооценку верблюдоводства в крае, вследствие чего верблюдоводство за последние годы пришло в сильнейший упадок, и обязывают Крайисполком и Крайком ВКП(б) усилить работу в области верблюдоводства и довести поголовье верблюдов к 1936 году до 19,0 тыс. голов, обратив особое внимание на проведение случной кампании по верблюдам и сохранение верблюжат.

7. Утвердить план инкубации в 550 тыс. цыплят, в том числе для колхозников — 350 тыс. цыплят.

8. Отмечая отсутствие в крае надлежащей работы по племенному улучшению скота, предложить Крайисполкому и Крайкому ВКП(б) серьезно взяться за организацию племенного дела, за улучшение по-

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 2-й СТРАНИЦЕ

О государственном плане развития животноводства на 1935 год по СТАЛИНГРАДСКОМУ краю

ОКОНЧАНИЕ

роды скота и повысить его продуктивность. Особое внимание обратить на работу с калмыцкой породой скота в Калмыцкой автономной области.

Утвердить организацию Элистинского госплемрассадника калмыцкого скота в Калмыцкой автономной области и Котельниковского госплемрассадника улучшенных пород коз.

Довести сеть племенных колхозных товарных ферм к 1-му января 1936 года до следующих размеров:

Племфермы	Количество ферм	Поголовье (в тысячах голов)
Крупного рогатого скота	30	1,5
Свиноводческие	53	3,5
Овцеводческие	19	1,8

9. Довести количество зоотехнических участков в крае в 1935 году до 130, количество ветеринарных участков до 110, количество ветеринарных пунктов до 300.

10. Предложить Крайисполкому и Крайкому ВКП(б) усилить борьбу с сапными заболеваниями лошадей и организовать очистку пастбищ от пироплазмозного клеща.

11. Предложить Крайисполкому и Крайкому ВКП(б) подготовить в 1935 году в районных колхозных школах 2.370 заведующих фермами и бригадиров-животноводов и 2.745 колхозных ветфельдшеров.

12. Утвердить следующий план сенокошения, силосования и улучшения лугов и пастбищ на 1935 год:

	План сенокошения естественных сенокосов (в тысячах гектар)	План силосования (в тысячах тонн)	План улучшения лугов и пастбищ (в тысячах гектар)
1. Совхозы всех систем	702,0	80	66,0
В том числе: Совхозы Наркомсовхозов	639,6	72	64,6
2. Колхозы	1675,0	120	350,0
3. Единоличники	5,0	—	—
ИТОГО:	2382,0	200	416,0

13. Утвердить план оставления семенников многолетних трав на площади: в совхозах 400 гектар, в колхозах 5 тыс. гектар, из них в колхозах житняка 3,5 тыс. гектар и люцерны 1 тыс. гектар. Обратить внимание Крайисполкома и Крайкома ВКП(б) на развитие семеноводства житняка, а также на производство гибридных сортов люцерны.

14. СНК СССР и ЦК ВКП(б) обращают внимание Крайисполкома и Крайкома ВКП(б) на высокий падеж молодняка в колхозных фермах и в совхозах и на систематическое, из года в год невыполнение краем планов сеноуборки и силосования и обязывают партийные и советские организации обеспечить в 1935 году улучшение ухода и содержания скота в совхозах и колхозных фермах и полное использование имеющихся в крае сенокосных угодий.

15. В виду особой важности правильного использования «черных» земель в Калмыцкой автономной области, имеющих большое значение для зимнего выпаса скота не только для Калмыцкой области, но и смежных районов Дагестана, Северного Кавказа и Азово-Черноморского края, — поручить Крайисполкому и Крайкому ВКП(б) в 2-месячный срок разработать и представить на утверждение СНК СССР специальные мероприятия по упорядочению использования «черных» земель, предусмотрев в особенности обеспечение их пресной водой и переходящим запасом грубых кормов на случай гололедицы (джут).

16. Отпустить государственный кредит:

а) Колхозам в размере 5,5 миллионов рублей на строительство помещений для скота, обзаведение племенным скотом и покупку молодняка и взрослого скота для животноводческих колхозных товарных ферм и покупку рабочего скота;

б) Колхозникам в размере 450 тыс. рублей на покупку телок.

17. Обязать Крайисполком и Крайком ВКП(б) довести в двухдекадный срок плановые задания по развитию животноводства до совхозов, колхозов и сельсоветов, установив следующий порядок доведения плана выращивания молодняка до совхозов, колхозов, колхозных дворов и единоличников:

а) Совхозы и колхозные товарные фермы получают план по выращиванию молодняка в соответствии с утвержденным планом роста поголовья скота в совхозах и на фермах, с учетом выполнения обязательств по сдаче мяса государству и плана продажи молодняка колхозникам;

б) План по выращиванию молодняка колхозными дворами и единоличниками доводится до сельсоветов, которые доводят его до колхозных дворов и единоличных хозяйств, с учетом конкретных условий каждого хозяйства.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

19 мая 1935 года.

О государственном плане развития животноводства на 1935 год по КРЫМСКОЙ АССР

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

1. Утвердить следующий план выращивания молодняка из приплода 1935 года в совхозах, в колхозных товарных фермах, в колхозных дворах и у единоличников (в тысячах голов):

	Телят	Поросят и подсвинков	Ягнят и козлят	Жеребят
1. Совхозы всех систем	3,5	24,4	54,9	1,0
В том числе:				
Совхозы Наркомсовхозов	0,4	—	18,2	0,09
Совхозы Наркомзема	0,2	1,1	3,8	—
Совхозы Наркомпищепрома	0,1	0,6	—	—
Совхозы Наркомвнешторга	—	—	8,3	—
Коопхозы Центросоюза	0,1	1,8	—	—
ОРС'ы Наркомтяжпрома	1,0	3,0	—	—
Прочие совхозы, коопхозы и ОРС'ы	1,7	17,9	24,6	—
2. Колхозные товарные фермы	14,0	23,4	79,0	7,1 *)
3. Колхозные дворы и единоличники	32,0	53,3	28,5	0,7
ВСЕГО:	49,5	101,1	162,4	8,8

*) В колхозах.

2. Довести к 1-му января 1936 года поголовье скота в совхозах и в колхозных товарных фермах до следующих размеров (в тысячах голов):

	Крупного рогатого скота: Всего	В том числе коров	Свиней	Овец и коз	Лошадей
1. Совхозы всех систем	19,0	7,8	31,3	188,2	9,1
В том числе:					
Совхозы Наркомсовхозов	2,0	0,8	—	68,8	1,0
Совхозы Наркомзема	0,9	0,3	1,2	17,7	1,4
Совхозы Наркомпищепрома	0,4	0,1	0,7	1,8	0,5
Совхозы Наркомвнешторга	—	—	—	31,3	—
Коопхозы Центросоюза	1,0	0,6	2,7	17,4	0,3
ОРС'ы Наркомтяжпрома	3,2	1,3	4,8	6,5	0,8
Прочие совхозы, коопхозы и ОРС'ы	11,5	4,7	21,9	44,7	5,1
2. Колхозные товарные фермы.	50,0	13,0	30,0	240,0	2,3

3. Довести поголовье волов в колхозах в 1935 году до 5,3 тыс. голов.

4. Утвердить план контрактации телят у колхозников для колхозных товарных ферм в количестве 5 тыс. голов и план продажи колхозным товарным фермам из совхозов овец 3 тыс. голов.

5. Оказать помощь колхозникам в обзаведении коровой и мелким скотом, для чего продать колхозникам из колхозных товарных ферм 1000 телок, 17 тыс. поросят и 12 тысяч ягнят, из совхозов 1,7 тыс. поросят и 2,0 тыс. ягнят и путем контрактации у колхозников и единоличников 8 тыс. телок.

6. Утвердить план вывода на инкубаторных птицеводных станциях 650 тыс. цыплят, из них для колхозников 450 тыс. цыплят. Кроме того продать колхозам, колхозникам и рабочим 180 тысяч племенных цыплят из птицесовхозов.

7. Утвердить организацию Крымского госплемрассадника овец цигайской породы и Крымского республиканского племрассадника крупного рогатого скота красно-немецкой породы.

Довести к 1-му января 1936 года сеть племенных колхозных товарных ферм до следующих размеров:

Племфермы	Количество ферм	Поголовье (в тысячах голов)
Крупного рогатого скота	50	2,5
Свиноводческие	25	1,05
Овцеводческие	40	45,0

8. Довести количество зоотехнических участков в 1935 году до 75, количество ветеринарных участков до 70, количество ветеринарных пунктов до 35.

9. Предложить Совнаркому Крымской АССР и Обкому ВКП(б) подготовить в 1935 году в районных колхозных школах 690 заведующих фермами и бригадиров-животноводов и 620 колхозных ветфельдшеров.

10. Утвердить следующий план сенокошения, силосования и улучшения лугов и пастбищ на 1935 год:

	План сенокошения естественных сенокосов (в тысячах гектар)	План силосования (в тысячах тонн)	План улучшения лугов и пастбищ (в тысячах гектар)
1. Совхозы всех систем	60,0	40	4
В том числе: Совхозы Наркомсовхозов	24,1	14	3
2. Колхозы	99,0	100	37
3. Единоличники	1,0	—	—
ИТОГО:	160,0	140	41

11. Утвердить план оставления семенников многолетних трав на площади: в совхозах 1,4 тыс. гектар и в колхозах 1 тыс. гектар, из них в колхозах люцерны 400 гектар и эспарцета 400 гектар.

12. Отпустить государственный кредит:

а) колхозам в размере 1 миллиона 430 тысяч рублей на строительство помещений для скота, обзаведение племенным скотом и покупку молодняка и взрослого скота для животноводческих колхозных товарных ферм и покупку рабочего скота;

б) колхозникам в размере 240 тысяч рублей на покупку телок.

13. Обязать Совнарком Крымской АССР и Обком ВКП(б) довести в двухдекадный срок плановые задания по развитию животноводства до совхозов, колхозов и сельсоветов, установив следующий порядок доведения плана выращивания молодняка до совхозов, колхозов, колхозных дворов и единоличников:

а) совхозы и колхозные товарные фермы получают план по выращиванию молодняка в соответствии с утвержденным планом роста поголовья скота в совхозах и на фермах, с учетом выполнения обязательств по сдаче мяса государству и плана продажи молодняка колхозникам;

б) план по выращиванию молодняка колхозными дворами и единоличниками доводится до сельсоветов, которые доводят его до колхозных дворов и единоличных хозяйств, с учетом конкретных условий каждого хозяйства.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

19 мая 1935 года.

О государственном плане развития животноводства на 1935 год по САРАТОВСКОМУ краю

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

1. Утвердить следующий план выращивания молодняка из приплода 1935 года в совхозах, в колхозных товарных фермах, в колхозных дворах и у единоличников (в тысячах голов):

	Телят	Поросят и подсвинков	Ягнят и козлят	Жеребят
1. Совхозы всех систем	20,7	83,8	74,8	4,5
В том числе:				
Совхозы Наркомсовхозов	17,2	72,2	65,9	1,4
Совхозы Наркомзема	0,8	2,6	1,7	2,2 *)
Совхозы Наркомпищепрома	0,3	0,2	—	—
Коопхозы Центросоюза	0,1	0,2	—	—
ОРС'ы Наркомтяжпрома	0,3	0,6	—	—
Прочие совхозы, коопхозы и ОРС'ы	2,0	8,0	7,2	—
2. Колхозные товарные фермы	34,4	90,0	107,0	19,4 **)
3. Колхозные дворы и единоличники	108,0	150,0	79,0	0,1
ВСЕГО:	163,1	323,8	260,8	24,0

*) В конзаводах Наркомзема.
**) В колхозах.

2. Довести поголовье скота в совхозах и в колхозных товарных фермах к 1-му января 1936 года до следующих размеров (в тысячах голов):

	Крупного рогатого скота: Всего	В том числе коров	Свиней	Овец и коз	Лошадей
1. Совхозы всех систем	97,2	42,5	110,8	225,3	22,6
В том числе:					
Совхозы Наркомсовхозов	78,9	34,0	95,4	197,5	9,1
Совхозы Наркомзема	3,6	1,6	3,0	9,6	10,4
Совхозы Наркомпищепрома	1,0	0,5	0,4	0,8	0,5
Коопхозы Центросоюза	0,8	0,4	0,4	—	0,1
ОРС'ы Наркомтяжпрома	1,2	0,5	1,2	0,7	0,1
Прочие совхозы, коопхозы и ОРС'ы	11,7	5,5	10,4	16,7	2,4
2. Колхозные товарные фермы	131,0	47,0	115,0	320,0	8,9

3. Утвердить план контрактации телят у колхозников для колхозных товарных ферм в количестве 5 тысяч голов и план продажи колхозным товарным фермам из совхозов крупного рогатого скота 8,0 тысяч голов, овец 6,0 тысяч голов и поросят 20 тысяч голов.

4. Оказать помощь колхозникам в обзаведении коровой и мелким скотом, для чего продать колхозникам из колхозных товарных ферм 12 тысяч телок, 43 тысячи поросят и 22 тысячи ягнят и из совхозов — 3 тысячи телок, 39 тысяч поросят и 10 тысяч ягнят и путем контрактации у колхозников и единоличников 30 тысяч телок.

5. Для пополнения тягловой силы довести поголовье волов в колхозах в 1935 году до 28 тысяч голов.

6. Обязать Крайисполком и Крайком ВКП(б) уделить серьезное внимание развитию верблюдоводства в крае и довести поголовье верблюдов к 1-му января 1936 года до 14 тысяч голов, обратив особое внимание на проведение случной кампании и сохранение верблюжат.

7. Утвердить план инкубации на 1935 год в количестве 300 тысяч цыплят, в том числе для колхозников и рабочих 200 тысяч цыплят. Кроме того, продать колхозникам из птицесовхозов 90 тысяч племенных цыплят.

8. Отмечая слабую организацию племенного дела, при наличии в крае значительных массивов породного скота, предложить Крайисполкому и Крайкому ВКП(б) улучшить постановку племенной работы по крупному рогатому скоту с голландской и симментальской породами и по свиньям с белой английской породой.

Утвердить организацию Энгельского госплемрассадника крупного рогатого скота голландской породы, Ртищевского госплемрассадника свиней белой английской породы и Екатериновского краевого племрассадника крупного рогатого скота симментальской породы.

Довести к 1-му января 1936 года сеть племенных колхозных товарных ферм до следующих размеров:

Племфермы	Количество ферм	Поголовье (в тысячах голов)
Крупного рогатого скота	65	8,0
Свиноводческие	45	4,0
Овцеводческие	5	0,5

9. Довести количество зоотехнических участков в крае в 1935 году до 175, количество ветеринарных участков до 140 и количество ветеринарных пунктов до 306.

10. Предложить Крайисполкому и Крайкому ВКП(б) подготовить в 1935 году 3.100 заведующих фермами и бригадиров-животноводов и 2.760 колхозных ветфельдшеров.

11. Утвердить следующий план сенокошения, силосования и улучшения лугов и пастбищ на 1935 год:

	План сенокошения естественных сенокосов (в тысячах гектар)	План силосования (в тысячах тонн)	План улучшения лугов и пастбищ (в тысячах гектар)
1. Совхозы всех систем	584,0	120	10,0
В том числе: Совхозы Наркомсовхозов	515,6	105	3,8
2. Колхозы	1190,0	160	200,0
3. Единоличники	10,0	—	—
ИТОГО:	1784,0	280	210,0

12. Утвердить план оставления семенников многолетних трав на площади: в совхозах 11,7 тысяч гектар и в колхозах 13,4 тысячи гектар, из них житняка в колхозах 10 тысяч гектар.

Предложить Крайисполкому и Крайкому ВКП(б) восстановить семеноводство житняка, сосредоточив его главным образом в АССР Немцев Поволжья.

13. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) обращают внимание Крайисполкома и Крайкома ВКП(б) на отставание края в деле сеноуборки и силосования кормов, на большой падеж молодняка в совхозах и в колхозных товарных фермах и на недостаточную работу по ликвидации бескоровности среди колхозников, и обязывают партийные и советские организации края обеспечить в 1935 году сохранение и выращивание молодняка, развернуть работу по оказанию помощи бескоровным колхозникам в обзаведении коровой, по созданию прочной кормовой базы для животноводства и по организационно-хозяйственному укреплению животноводческих совхозов и колхозных товарных ферм.

14. Отпустить государственный кредит:

а) колхозам в размере 2,9 миллионов рублей на строительство помещений для скота, обзаведение племенным скотом и покупку молодняка и взрослого скота для животноводческих колхозных товарных ферм и покупку рабочего скота;

б) колхозникам в размере 900 тысяч рублей на покупку телок.

15. Обязать Крайисполком и Крайком ВКП(б) довести в двухдекадный срок плановые задания по развитию животноводства до совхозов, колхозов и сельсоветов, установив следующий порядок доведения плана выращивания молодняка до совхозов, колхозов, колхозных дворов и единоличников:

а) совхозы и колхозные товарные фермы получают план по выращиванию молодняка в соответствии с утвержденным планом роста поголовья скота в совхозах и на фермах, с учетом выполнения обязательств по сдаче мяса государству и плана продажи молодняка колхозникам;

б) план по выращиванию молодняка колхозными дворами и единоличниками доводится до сельсоветов, которые доводят его до колхозных дворов и единоличных хозяйств, с учетом конкретных условий каждого хозяйства.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

19 мая 1935 года.

О государственном плане развития животноводства на 1935 год по МОСКОВСКОЙ области

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

1. Утвердить следующий план выращивания молодняка из приплода 1935 года в совхозах, в колхозных товарных фермах, в колхозных дворах и у единоличников (в тысячах голов):

	Телят	Поросят и подсвинков	Ягнят и козлят	Жеребят
1. Совхозы всех систем	22,5	235,7	3,1	7,2
В том числе:				
Совхозы Наркомсовхозов	5,0	3,4	—	0,48
Совхозы Наркомзема	1,6	2,5	0,2	0,52 *)
Совхозы Наркомпищепрома	4,3	93,7	—	
Коопхозы Центросоюза	0,6	17,1	—	
ОРС'ы Наркомтяжпрома	4,9	15,0	—	
Прочие совхозы, коопхозы и ОРС'ы	6,2	104,0	2,9	
2. Колхозные товарные фермы	127,8	122,4	33,2	65,9 **)
3. Колхозные дворы и единоличники	226,5	550,0	528,8	9,0
ВСЕГО:	376,8	908,1	565,1	82,1

*) В конзаводах Наркомзема.
**) В колхозах.

2. Довести поголовье скота в совхозах и в колхозных товарных фермах к 1-му января 1936 года до следующих размеров (в тысячах голов):

	Крупного рогатого скота: Всего	В том числе коров	Свиней	Овец и коз	Лошадей
1. Совхозы всех систем	105,0	53,4	284,0	9,4	52,1
В том числе:					
Совхозы Наркомсовхозов	19,6	10,2	3,8	—	2,7
Совхозы Наркомзема	8,5	4,7	6,5	0,9	7,1
Совхозы Наркомпищепрома	15,3	7,1	117,0	0,1	10,5
Коопхозы Центросоюза	3,5	2,2	18,4	—	3,0
ОРС'ы Наркомтяжпрома	18,1	9,2	23,0	1,1	6,8
Прочие совхозы, коопхозы и ОРС'ы	40,0	20,0	115,3	7,3	22,0
2. Колхозные товарные фермы	293,0	79,0	157,5	98,9	10,2

3. Утвердить план контрактации телят для колхозных товарных ферм у колхозников в количестве 71,0 тысяч голов и план продажи крупного рогатого скота колхозным товарным фермам из совхозов в количестве 1,3 тысяч голов и поросят в количестве 3 тысяч голов.

4. Оказать помощь бескоровным колхозникам в обзаведении коровой и мелким скотом, для чего продать колхозникам из совхозов 1,8 тысяч телок и 47 тысяч поросят, из колхозных товарных ферм — 61,8 тысяч поросят и путем контрактации у колхозников и единоличников — 130 тысяч телок.

5. Отмечая наличие в Московской области значительного количества племенного скота, предложить Мособлисполкому и Обкому ВКП(б) шире развернуть работу по выращиванию племенного молодняка и по метизации беспородного скота племенными производителями следующих основных пород — ярославской, холмогорской, симментальской и швицкой пород крупного рогатого скота и белой английской породы свиней.

Утвердить организацию Лаптевского госплемрассадника крупного рогатого скота швицкой породы, Московского госплемрассадника свиней белой английской породы, Волоколамского областного племрассадника крупного рогатого скота холмогорской породы и Ижевского областного племрассадника крупного рогатого скота симментальской породы.

Довести к 1-му января 1936 года сеть племенных колхозных товарных ферм до следующих размеров:

Племфермы	Количество ферм	Поголовье (в тысячах голов)
Крупного рогатого скота	59	2,9
Свиноводческие	104	2,6
Овцеводческие	4	0,5

6. Установить план инкубации в 1935 году в количестве 562 тысяч цыплят, из них для колхозников и рабочих 334 тысячи цыплят. Кроме того, продать колхозам, колхозникам и рабочим 247 тысяч цыплят из племенных птицесовхозов, в том числе 200 тысяч из Загорского птицесовхоза.

7. Довести количество зоотехнических участков в 1935 году до 440, количество ветеринарных участков до 339 и ветеринарных пунктов до 136.

8. Предложить Мособлисполкому и Обкому ВКП(б) подготовить в 1935 году в районных колхозных школах 3.155 заведующих фермами и бригадиров-животноводов и 1.195 колхозных ветфельдшеров.

9. Утвердить следующий план сенокошения, силосования и улучшения лугов и пастбищ на 1935 год:

	План сенокошения естественных сенокосов (в тысячах гектар)	План силосования (в тысячах тонн)	План улучшения лугов и пастбищ (в тысячах гектар)
Совхозы всех систем	160	165	24
Колхозы	619	488	443
Единоличники	45	—	—
ИТОГО:	824	653	467

10. Утвердить план оставления семенников многолетних трав на площади: в совхозах 6,4 тысяч гектар, в колхозах 30,5 тысяч гектар, из них в колхозах клевера 27,8 тысяч гектар и тимофеевки 2,7 тысяч гектар.

11. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) ставят перед советскими и партийными организациями Московской области, как центральную задачу, одновременно с дальнейшим развертыванием колхозных ферм и ростом поголовья скота, — повысить молочную продуктивность крупного рогатого скота для обеспечения городских и промышленных центров молоком, сохранить от вырезки телят, особенно в пригородных районах, и увеличить мясные ресурсы области для снабжения Московского мясокомбината сырьем путем развития свиноводства, организации откорма свиней на отходах общественного питания и выращивания бычков на мясо (в южных районах).

12. Отпустить государственный кредит:

а) колхозам в размере 5 миллионов 660 тысяч рублей на строительство помещений для скота, обзаведение племенным скотом и покупку молодняка и взрослого скота для животноводческих колхозных товарных ферм и покупку рабочего скота;

б) колхозникам в размере 3,9 миллиона рублей на покупку телок.

13. Обязать Облисполком и Обком ВКП(б) довести в двухдекадный срок плановые задания по развитию животноводства до совхозов, колхозов и сельсоветов, установив следующий порядок доведения плана выращивания молодняка до совхозов, колхозов, колхозных дворов и единоличников:

а) совхозы и колхозные товарные фермы получают план по выращиванию молодняка в соответствии с утвержденным планом роста поголовья скота в совхозах и на фермах, с учетом выполнения обязательств по сдаче мяса государству и плана продажи молодняка колхозникам;

б) план по выращиванию молодняка колхозными дворами и единоличниками доводится до сельсоветов, которые доводят его до колхозных дворов и единоличных хозяйств, с учетом конкретных условий каждого хозяйства.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

19 мая 1935 года.

О государственном плане развития животноводства на 1935 год по КАЛИНИНСКОЙ области

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

1. Утвердить следующий план выращивания молодняка из приплода 1935 года в совхозах, в колхозных товарных фермах, в колхозных дворах и у единоличников (в тысячах голов):

	Телят	Поросят и подсвинков	Ягнят и козлят	Жеребят
1. Совхозы всех систем	6,5	47,7	1,0	1,4
В том числе:				
Совхозы Наркомсовхозов	1,4	3,0	—	0,18
Совхозы Наркомзема	1,0	2,0	—	—
Совхозы Наркомпищепрома	0,8	24,0	—	—
Коопхозы Центросоюза	—	0,2	—	—
ОРС'ы Наркомтяжпрома	—	0,2	—	—
Прочие совхозы, коопхозы и ОРС'ы	3,3	18,3	1,0	—
2. Колхозные товарные фермы	181,1	45,6	50,6	42,5 *)
3. Колхозные дворы и единоличники	125,4	250,0	435,0	8,6
ВСЕГО:	313,0	343,3	486,6	52,5

*) В колхозах.

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 3-й СТРАНИЦЕ

О государственном плане развития животноводства на 1935 год по КАЛИНИНСКОЙ области

(Окончание)

2. Довести поголовье скота в совхозах и в колхозных товарных фермах к 1 января 1936 года до следующих размеров (в тысячах голов):

	Крупного рогатого скота: Всего	Крупного рогатого скота: В том числе коров	Свиней	Овец и коз	Лошадей
1. Совхозы всех систем	29,7	15,0	56,2	2,8	10,4
В том числе:					
Совхозы Наркомсовхозов	5,9	3,0	3,8	—	1,2
Совхозы Наркомзема	3,3	1,2	2,3	0,1	0,7
Совхозы Наркомпищепрома	3,2	1,6	27,5	—	1,2
Коопхозы Центросоюза	0,2	0,1	0,4	—	0,4
ОРС'ы Наркомтяжпрома	0,1	0,05	[illegible]	—	—
Прочие совхозы, коопхозы и ОРС'ы	18,0	[illegible]	21,7	2,7	6,9
2. Колхозные товарные фермы	446,0	[illegible]	[illegible]	140,1	4,4

3. Утвердить план контрактации телят у колхозников для колхозных товарных ферм в количестве 93 тысяч голов и план продажи колхозным товарным фермам из совхозов 450 голов крупного рогатого скота и 1.500 поросят.

4. Оказать помощь колхозникам в обзаведении коровой и мелким скотом, для чего продать колхозникам: из колхозных товарных ферм 20 тысяч поросят, из совхозов 100 телок и 14 тысяч поросят и путем контрактации у колхозников и единоличников 30 тысяч телок.

5. Предложить Оргкомитету ВЦИК и Оргбюро ЦК ВКП(б) по Калининской области усилить работу по племенному делу, обратив особое внимание на повышение молочной продуктивности и улучшение беспородного скота путем метизации со следующими основными породами: по крупному рогатому скоту — ярославской, симментальской и швицкой, по свиньям — белой английской, по овцам — романовской и английскими мясными породами.

Утвердить организацию Бежецкого племрассадника крупного рогатого скота ярославской породы и Ржевского племрассадника крупного рогатого скота симментальской породы.

Довести к 1-му января 1936 года сеть племенных колхозных товарных ферм до следующих размеров:

Племфермы	Количество ферм	Поголовье (в тысячах голов)
Крупного рогатого скота	61	3,2
Свиноводческие	49	2,5
Овцеводческие	12	0,8

6. Подготовить к 1936 году организацию конного завода в Великолукском округе на 75—100 конематок путем разукрупнения существующих конских заводов и предложить Наркомзему Союза ССР, Оргкомитету ВЦИК и Оргбюро ЦК ВКП(б) по Калининской области укрепить и улучшить работу Калининской и Великолукской госконюшен.

7. Установить план инкубации цыплят в 1935 году в количестве 154 тысяч, из них для продажи колхозникам и рабочим 105 тысяч. Обязать Оргкомитет ВЦИК и Оргбюро ЦК ВКП(б) по Калининской области усилить работу по разведению в колхозах водоплавающей птицы.

8. Довести количество зоотехнических участков в 1935 году до 243, количество ветеринарных участков до 161 и ветеринарных пунктов до 121.

9. Предложить Оргкомитету ВЦИК и Оргбюро ЦК ВКП(б) по Калининской области подготовить в 1935 году в районных колхозных школах 3.845 заведующих фермами и бригадиров-животноводов и 2.385 колхозных ветфельдшеров.

10. Утвердить следующий план сенокошения, силосования и улучшения лугов и пастбищ на 1935 год:

	План осеменения (в тысячах гектар)	План силосования (в тысячах тонн)	План улучшения лугов и пастбищ (в тысячах гектар)
1. Совхозы всех систем	138	80,0	19,0
2. Колхозы	1345	412,0	479,0
3. Единоличники	325	—	—
ИТОГО:	1808	492,0	498,0

11. Утвердить план осеменения семенников многолетних трав на площади: в совхозах 3,4 тысяч гектар, в колхозах 57,5 тысяч гектар, из них в колхозах клевера 51,5 тысяч гектар и тимофеевки 6 тысяч гектар.

В связи с особым значением клеверосеяния для повышения урожайности льна и развития животноводства, обратить серьезное внимание советских и партийных организаций на необходимость своевременного выделения семенников клевера, сохранения их от стравливания и проведения своевременной уборки и обмолота, с тем, чтобы полностью обеспечить потребность области в семенах клевера. Кроме того, оставить под семенники лугопастбищных трав 800 гектар.

Предложить Оргкомитету ВЦИК и Оргбюро ЦК ВКП(б) укрепить и расширить работу Весьегонского областного рассадника семян лугопастбищных трав.

12. Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) ставят перед советскими и партийными организациями Калининской области, как центральную задачу, одновременно с дальнейшим развертыванием колхозных ферм и ростом поголовья скота, повысить молочную продуктивность крупного рогатого скота, внедрить выращивание бычков на мясо, а также обратить особое внимание на проведение мероприятий по простейшему и коренному улучшению лугов и пастбищ путем расчистки, осушки, поверхностного улучшения и залужения.

13. Отпустить государственный кредит:

а) колхозам в размере 5 млн. 160 тыс. рублей на строительство помещений для скота, обзаведение племенным скотом и покупку молодняка и взрослого скота для животноводческих колхозных товарных ферм;

б) колхозникам в размере 900 тысяч рублей на покупку телок.

14. Обязать Оргкомитет ВЦИК и Оргбюро ЦК ВКП(б) по Калининской области довести в двухдекадный срок плановые задания по развитию животноводства до совхозов, колхозов и сельсоветов, установив следующий порядок доведения плана выращивания молодняка до совхозов, колхозов, колхозных дворов и единоличников:

а) совхозы и колхозные товарные фермы получают план по выращиванию молодняка в соответствии с утвержденным планом роста поголовья скота в совхозах и на фермах, с учетом выполнения обязательств по сдаче мяса государству и плана продажи молодняка колхозникам;

б) план по выращиванию молодняка колхозными дворами и единоличниками доводится до сельсоветов, которые доводят его до колхозных дворов и единоличных хозяйств с учетом конкретных условий каждого хозяйства.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. МОЛОТОВ.**

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) **И. СТАЛИН.**

19 мая 1935 года.

Письмо рабочих, инженеров, техников, служащих Центрального аэрогидродинамического института *товарищу СТАЛИНУ*

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В печальный день, когда мы, рабочие, инженеры, техники и служащие краснознаменного ЦАГИ, собрались на траурный митинг, посвященный памяти боевых товарищей, погибших при катастрофе самолета «Максим Горький», сердца наши с тобой, великий вождь, учитель, друг!

Мы постоянно видели и ощущали твою заботу и помощь, которую ты неизменно оказывал нашему ЦАГИ. Помощь Центрального Комитета партии и твоя, дорогой товарищ Сталин, воодушевляла работников ЦАГИ на смелое преодоление трудностей и овладение высотами передовой техники самолетостроения. Об этом знает каждый рабочий, инженер, техник, служащий ЦАГИ. И сейчас, в скорбную минуту утраты наших товарищей, прекрасных людей, выдающихся работников, твоя отеческая забота о семьях погибших, твоя товарищеская поддержка коллективу ЦАГИ помогают всем нам стойко перенести тяжелую потерю.

Смерть наших товарищей ни на минуту не поколебала боевой сплоченности наших рядов. Большевики, воспитанные Лениным—Сталиным, — люди особого покроя. В их среде нет места унынию. В сознании скорбной утраты, которую понесла наша родина, перед прахом боевых друзей и товарищей мы клянемся еще теснее сомкнуть наши ряды вокруг нашей партии, вокруг ЦК, вокруг тебя, наш вождь, наш отец, наш друг товарищ Сталин, для борьбы за дальнейшее процветание социалистической родины, за победу дела Ленина во всем мире. Мы клянемся, что с еще большей силой, смелостью и энтузиазмом будем бороться за то, чтобы советская авиация стала лучшей в мире, а марка ЦАГИ — лучшей в могучем стальном строю советской авиации!

Наши ряды крепки, мы успешно продолжаем наши работы. Мы создадим новые чудесные самолеты, которые сторицей восполнят потерю воздушного гиганта «Максим Горький». Мы воспитаем новых чудесных людей, мы вырастим для творческой работы новые кадры, еще выше подымая, как наше знамя, преданность великой родине!

Вечная память погибшим! Слава живым, работающим, продолжающим их дело!

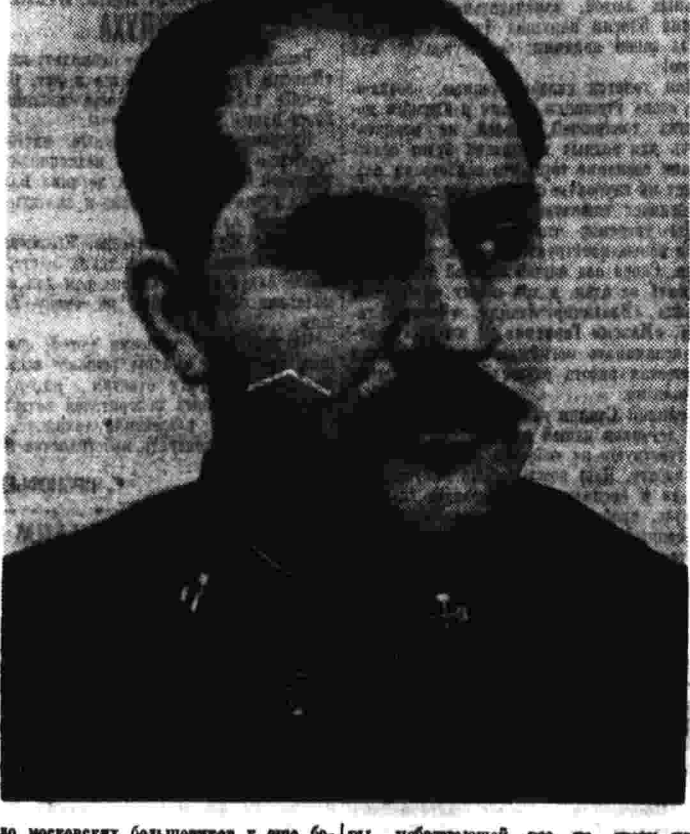
Теснее ряды вокруг нашей партии и правительства, вокруг любимого вождя народов — товарища СТАЛИНА!

РАБОЧИЕ, ИНЖЕНЕРЫ, ТЕХНИКИ И СЛУЖАЩИЕ КРАСНОЗНАМЕННОГО ЦАГИ.

(Принято на общезаводском траурном митинге 19 мая с. г.).

Победа метрополитена — победа социализма

Речь тов. Л. М. КАГАНОВИЧА на торжественном заседании, посвященном пуску метрополитена, 14 мая 1935 г.



I

Товарищи! Вы сами, конечно, понимаете, что мне сейчас нелегко выступать. Это не потому, что у нас какой-нибудь «трагический» момент, а потому, что у нас действительно сегодня очень радостный день.

Этот день радостен нам не только потому, что мы получаем хорошо построенное сооружение. Московский метрополитен выходит далеко за рамки обычного представления о техническом сооружении. Наш метрополитен есть символ строящегося нового социалистического общества. Наш метрополитен воплощает в себе всю силу нового господствующего рабочего класса, строящего и работающего на новых основах, противоположных тем, на которых создавались капиталистические государства.

Было время, когда капиталистическое хозяйство строилось на прогрессивных началах. По сравнению с феодализмом капитализм был более прогрессивным, более передовым. Он поднимал производительные силы на большую высоту, двигал вперед развитие культуры. Совершенно другое положение теперь. Сейчас капитализм зашел в тупик, он тормозит развитие человеческого общества, он не дает больше прогрессивного направления мысли, технике, науке, искусству.

Дело не в ругани по адресу капиталистического строя. Нет. Анализируя исторические процессы развития человечества, мы видим, что на каждом этапе истории поднимаются новые люди, новые классы, которые дают нечто новое, более прогрессивное, сменяя старые господствующие классы, превратившиеся в тормоз развития.

Нас, большевиков, пролетариев, буржуа пытаются рисовать варварами, разрушителями культуры. Эта ложь наших врагов разоблачена до конца. Наоборот, мы боремся против хищничества, против варварства империализма, мы боремся за новую культуру, за новый труд, за нового человека, за настоящую, светлую, прекрасную жизнь для всего человечества. (Бурные аплодисменты, крики: «Ура!»).

Мы, коммунисты, зная, что мирно, добровольно никакой класс власти, господства не уступает, начали войну против старого мира, начали под руководством Маркса, Энгельса, Ленина и теперь продолжаем под руководством гениального последователя Маркса, Энгельса, Ленина — нашего великого Сталина. (Бурные аплодисменты, крики: «Ура!»).

Мы воевали в дни Октября, затем в гражданскую войну, мы боролись с интервентами и кулаками, воевали с нашей хозяйственной и культурной отсталостью, воевали за новое устройство нашей страны, боролись с оппортунистами в нашей собственной среде. Мы воевали за превращение нашей страны из отсталой, нищей, бездорожной, некультурной в страну культурную, в страну индустриальную, в страну, которая может догнать и обогнать передовые в техническом отношении страны и показать новые образцы человеческой культуры.

Московский метрополитен есть один из участков той великой войны, какую мы ведем уже десятки лет, и в особенности в последние годы. Мы воюем за новое человеческое общество, мы воюем за новые права человека, мы воюем против эксплоатации, против рабства, за добровольный сознательный труд на благо всего коллектива, за труд, воодушевляющий людей, за труд, созидающий не только новые, прекрасные вещи, но и нового человека. (Бурные аплодисменты). И если, товарищи, спросить нас, как мы строили метрополитен, то коротко мы могли бы сказать: мы не просто строили метрополитен, мы воевали за победу нашего первого советского метрополитена. (Бурные аплодисменты).

История нашего метрополитена начинается с того, как на июньском пленуме ЦК ВКП(б) в 1931 году был поставлен доклад о городском хозяйстве. Товарищ Сталин непосредственно руководил подготовкой этого вопроса к пленуму. Вопросы исправления текущих недостатков городского хозяйства в области водоснабжения, отопления, городского транспорта перерастали в коренные вопросы реконструкции пролетарской столицы. Именно в этот период, когда я предварительно докладывал товарищу Сталину о всех практических вопросах, возникающих в связи с реконструкцией Москвы, товарищ Сталин поставил вопрос о необходимости строительства московского метрополитена. На мой вопрос, когда начинать строительство, товарищ Сталин дал, как всегда, ясный, действенный ответ—начинать надо немедленно. (Бурные аплодисменты).

Слово не разошлось с делом. Мы начали строительство первой очереди метро в том же 1931 году и, как видите, сегодня успешно закончили его. Точно так же был решен вопрос со строительством канала Волга — Москва. Товарищ Сталин четко указал, что без канала и без метрополитена Москва, как многомиллионный город, не может существовать. Без достаточного количества воды и без развитого, быстрого и удобного городского транспорта Москва была бы обречена на прозябание. Строительство канала Волга—Москва это—величайшее сооружение, которое вначале даже вызывало у некоторых из-за его грандиозности сомнения в осуществимости, сейчас ведется весьма успешно. Мы не сомневаемся, что родной брат метрополитена—канал Волга—Москва будет также успешно завершон. (Аплодисменты).

У товарища Сталина много дел, он руководит всей страной. Он глубоко вникает в вопросы обороны нашей родины, в вопросы промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Но я вам скажу на основе своего опыта, что к вопросам перестройки города Москвы, и в частности к строительству метрополитена и канала Волга—Москва, товарищ Сталин проявляет особую любовь, особую заботливость. Он вникает во все детали нашей стройки — и как устраивать тротуары, и как мостить улицы, и как перестраивать набережные, и как озеленять город и развивать парки, и как строить школы, и как строить метрополитен, канал, чтобы обеспечить высокое качество этих сооружений, своевременное успешное их окончание. Он не раз требовал от нас—глядите, чтобы качество метрополитена было высокое, образцовое. Каждое его замечание подымало, мобилизовало московских большевиков к еще более упорной борьбе за стройку и высокое ее качество. Если мы победили, то лишь потому, что наша стройка была под внимательным любовным наблюдением гиганта нашей великой родины—товарища Сталина. (Все встают. Бурные, продолжительные аплодисменты).

II

Успешно окончив строительство метрополитена, мы победили не только как строители, но и как большевистские организаторы. Да, много нам труда пришлось положить на стройке. Мы боролись с природой, мы боролись с плохими грунтами под Москвой. Московская геология оказалась дореволюционной, старорежимной (смех), она не сочувствовала большевикам, она шла против нас. Ведешь проходку как будто в сухой породе, и вдруг начинает жать, затапливать, идут плывуны.

Мы не имели опыта в строительстве метро. Нам приходилось вначале вместе с инженерами, техниками разбираться досконально во всех вопросах. Мы, организаторы, учились технике, а инженеры учились у нас, большевиков, напористости и организаторскому искусству.

Когда выяснилась, например, опасность обвалов на площади им. Дзержинского, мы собирались ночами, спрашивали одного, другого специалиста — как быть; были предложения оставить проходку по Дзержинской площади и пойти обходом, или пойти глубже, или, может быть, отказаться от устройства станции на площади и пойти только тоннелем. Один инженер высказывает одну мысль, второй — другую, третий — третью, а в конце концов отсеиваем неправильное, находим правильный путь, соединяем правильные в одну крепкую стальную варку, скрепляем ее большевистским опытом и получаем такое решение, что инженеры и практики уходят уверенными, что дело будет обеспеченным.

Московскому комитету партии, Моссовету и Метрострою приходилось решать много сложных задач. Я не скажу, что строительство шло без трудностей и заминок. Надеюсь, что в строительстве второй очереди, установленной решением ЦК и Совнаркома, мы сможем избежать и этих заминок. Строительство второй очереди будет вестись на базе более мощной техники. Но одно ясно—на стройке закалился в борьбе, сплотился на основе развернутой самокритики такой коллектив, такая сила, как говорил товарищ Сталин, партийных и непартийных большевиков, которая сейчас сумеет построить в Москве метрополитен еще более совершенный. (Бурные аплодисменты).

Буржуазные клеветники говорят, что большевики против старой культуры. Это ложь. Это опровергнуто Лениным, Сталиным, опровергается нашей практикой каждый день.

Мы берем из старой культуры все лучшее. Мы не выбрасываем капиталистической техники. Она — достояние всего человечества. Мы выбрасываем негодное, отметаем капиталистическое использование техники, то, что создает угнетателей и угнетенных, что создает поработителей и порабощенных, что создает рабов и господ. Но мы используем эту технику, чтобы облегчить труд и жизнь человека, чтобы помочь всей массе трудящихся, а не только богатым или родовитым, жить лучше, культурнее, богаче. Мы создаем мощный коллектив трудящихся, и этот коллектив, будучи вооружен новой техникой и идеей коммунизма, непобедим! (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Мы—рабочие, колхозники, большевики—разрушаем негодное старое, но мы умеем создавать новое. И мы умеем учиться технике у профессоров, инженеров не только нашей страны, но и заграничных. Мы, празднуя сегодня окончание нашего метрополитена, в то же время приветствуем представителей иностранной техники, которые как эксперты помогли нам в 1932 году. (Аплодисменты). Люди они опытные, мы их пригласили и попросили дать нам экспертизу составленных нашими инженерами проектов. Они нам дали советы, а мы учли и по-своему, по-рабоче-крестьянски переварили эти советы. (Бурные аплодисменты).

Мы учли консультации советских экспертов, лучших ученых нашей страны. И мы сумели на стройке метрополитена применить старые достижения буржуазной культуры и новые методы — методы большевистской, ленинской, сталинской культуры, побеждающей все на своем пути. (Бурные, продолжительные аплодисменты, переходящие в овацию).

На примере наших великих строек — Днепростроя, Магнитостроя, Кузбасса, Метростроя, десятков и сотен других строек, видно, как новый господствующий класс, класс пролетариев, уже перестает быть «чумазым», некультурным; в городе и в деревне у нас растут новые силы инженеров и техников, агрономов и врачей из рабочих и работниц, из колхозников и колхозниц. Ударники-рабочие, колхозники, молодые специалисты своим энтузиазмом, своей преданностью, своей верой в дело, своей любовью к человечеству заражают энтузиазмом лучших старых специалистов, инженеров, архитекторов, которые вместе с рабочими и колхозниками строят и помогают в стройке нового социалистического общества. (Бурные аплодисменты).

Вот почему, товарищи, мы уверены, что приехавшие к нам гости — иностранные специалисты — не могут не проникнуться уважением к тому строю, к той стране, к тем людям, которые творят новое, которые могут создавать такие замечательные сооружения, как московский метрополитен.

Наш московский метрополитен замечателен именно тем, что там не просто мрамор,—нет, там не просто гранит,—нет, там не просто металл,—нет, там не только бетон,—нет! Там в каждом куске мрамора, в каждом куске металла и бетона, в каждой ступени эскалатора сквозит новая душа человека, наш, социалистический труд, там наша кровь, наша любовь, наша борьба за нового человека, за социалистическое общество. (Бурные овации).

Вот почему сегодня метростроевский коллектив, начиная от рядового рабочего и кончая инженером, получил заслуженную награду, благодарность, которая удесятеряется в своем значении тем, что ее сегодня предложил с этой трибуны наш великий, родной товарищ Сталин! (Бурная овация. Все встают. Крики: «Ура!»).

Перед нами стоят еще сложные задачи, особенно в части образцовой эксплоатации метрополитена. На прошлом заседании в этом зале, когда собрались метростроевцы, я сказал, что выступаю как член метростроевского коллектива. (Бурные аплодисменты). Сегодня я уже в качестве народного комиссара путей сообщения, принявшего метрополитен, построенный вами, обещаю, что мы эту замечательную стройку не только не испортим, не только не допустим ее загрязнения, ее порчи, но мы постараемся кое-где ее усовершенствовать, постараемся прежде всего организовать такую нормальную и бесперебойную эксплоатацию, которая будет достойна славных, победоносных строителей московского метрополитена. (Аплодисменты).

От имени Народного комиссариата путей сообщения, от имени железных дорог, принявших в свою семью 29-ю дорогу—метрополитен,—приветствую сегодня вас, метростроевцев, которые успешно выстроили первую очередь, и метростроевцев, которые под руководством партии и правительства, под непосредственным управлением Наркомтяжпрома будут так же успешно строить вторую очередь московского метрополитена! (Аплодисменты).

III

Метрополитен знаменует собой новый этап нашего социалистического строительства. За последние годы мы усиленно строим заводы, развиваем металлургию и машиностроение, закладываем шахты, так как страна без металла, без угля, без машин была бы страной слабой, которую неминуемо разбили бы и поработили наши враги. Нам нужна была мощная база тяжелой промышленности, чтобы укрепить оборону нашей родины, чтобы развивать сельское хозяйство, транспорт и отрасли, непосредственно обслуживающие нужды трудящихся.

А сейчас, товарищи, мы уже имеем вооруженное передовой техникой сельское хозяйство, крепкие колхозы, замечательные заводы, мы имеем мощную металлургию, которая является образцом нашей промышленности и которая недавно во главе с народным комиссаром тяжелой промышленности товарищем Серго Орджоникидзе получила высшую награду от нашего правительства. (Бурные аплодисменты). У нас все еще есть отстающий участок хозяйства — железнодорожный транспорт. Я не могу о нем не упомянуть, так как он меня непосредственно касается. Я надеюсь, что и это узкое место народного хозяйства — транспорт — при вашей дружной поддержке быстро пойдет в гору вместе со всем народным хозяйством. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Теперь мы вступили в новую полосу, в полосу строительства для непосредственного и образцового обслуживания народных масс. Мы строим целые города, жилища на миллиарды рублей, хлебозаводы, школы, театры, кино. Мы развиваем наряду с тяжелой индустрией все те отрасли промышленности, которые непосредственно обслуживают народные массы.

И вот, товарищи, окончание строительства московского метрополитена, на который государство дало более 700 миллионов рублей, знаменует собой не только начало, а настоящий, вошедший уже в жизнь, период строительства для непосредственного обслуживания миллионных народных масс.

Вот почему не случайно, что метро встречает такую любовь не только у москвичей, а и у всей страны. Вот почему делегаты с'езда советов и с'езда колхозников, спускаясь под землю, на станции метрополитена, видели в метро воплощение своего ближайшего будущего. Они не ревновали, что в Москве построено такое сооружение, которого нет в других местах, а говорили: «Если наше правительство рабочих и крестьян сумело построить такое сооружение под землею, то оно сумеет и нас, в других городах и в колхозной деревне, повести к настоящей зажиточной и культурной жизни». (Бурные аплодисменты).

Крестьянин, рабочий умеет видеть в метрополитене, в этих огнях, в этих мраморных колоннах не только мрамор, не только прекрасное техническое сооружение. Он видит в метро воплощение своей силы, своей власти. Раньше только помещики, только богачи пользовались мрамором, а теперь власть наша, эта стройка—для нас, рабочих и крестьян, это—наши мраморные колонны, родные, советские, социалистические! (Аплодисменты, крики: «Ура!»).

Наш метрополитен является не только практической, но и принципиальной победой социалистического строительства. С того момента, как появились социалисты, буржуазия отпугивала мелких буржуа и часть рабочих тем, что социализм—это казарма, что социализм хочет остричь всех под одну гребенку, одеть всех в одинаковые костюмы, создать казарменные дома, сделать жизнь однообразной. Некоторые индивидуалисты из-за такого поклепа отшатывались от социализма: мы-де не против социализма, но мы против казармы, говорили они.

До Октябрьской революции мы разоблачали эту клевету словами. Теперь мы ее разбиваем до конца нашими большевистскими делами.

Посмотрите на наш метрополитен. В чем его особенность? Особенность его в том, что, если в других странах метрополитены строились главным образом для выколачивания прибыли, то мы построили метро, преследуя только цель облегчения передвижения трудящихся нашей пролетарской столицы.

Метрополитены в капиталистических городах строятся мрачными, однообразными, унылыми. Человек идет с работы усталый, спускается вниз, в мрак склепа, садится в подземный поезд и не чувствует не только отдыха, а наоборот, еще больше устает.

У нас другое общество и другой строй. Наше общество есть прежде всего общество социалистическое. Социалистическое государство может позволить себе постройку для народа сооружения, которое стоит дороже, но зато дает удобства, лучшее самочувствие, художественное наслаждение населению. Мы хотим, чтобы это сооружение, которое больше, чем какой-либо другой дворец, театр, обслуживает миллионы людей, — чтобы это сооружение поднимало дух человека, облегчало его жизнь, доставляло ему отдых, удовольствие.

Наш рабочий, едущий на метро, должен чувствовать себя в этом сооружении бодро и радостно, зная, что работает для себя, зная, что каждая гайка есть гайка социализма. Он должен чувствовать себя в метро так же радостно, так же бодро, так же хорошо, как чувствует себя в быту, в жизни, на собрании, в клубе, на заводе! (Бурные аплодисменты).

Вот почему, товарищи, мы построили такой метрополитен, где человек, спускаясь на станцию, чувствует себя, по определению рабочих Москвы, «как во дворце». Да и дворцы нашего метро не однообразные. Что ни станция, то своеобразие. Где же здесь, господа буржуа, казарма, уничтожение личности, уничтожение творчества, уничтожение искусства? Наоборот, на метро мы видим величайший разворот творчества, расцвет архитектурной мысли, — что ни станция, то дворец, что ни дворец, то по-особому оформленный. Но каждый из этих дворцов светит одним огнем, огнем идущего вперед, побеждающего социализма! (Бурные аплодисменты, переходящие в овацию).

* * *

Когда мы вспоминаем сегодня обо всем пройденном пути, то невольно испытываешь чувство гордости, что мы построили такое гигантское сооружение — метрополитен — только своими силами, силами нашей промышленности: эскалаторы наши, реле и автоблокировка наши, вагоны и рельсы наши, рабочие наши, комсомольцы наши, комсомолки наши, инженеры наши! (Бурные аплодисменты). Но в то же время мы должны наше чувство радости, которое может расквасить, размагнитить некоторых сентиментальных людей, перековать в чувство еще большей сплоченности вокруг партии и правительства, дисциплинированности, в чувство, которое поднимает нас на новые великие дела.

Мы сегодня говорим на весь мир, на всю страну громким голосом:

Да здравствуют победители великой стройки социализма в нашей стране!

Да здравствуют рабочие, работницы, инженеры, техники, коммунисты, парторги, профорги, беспартийные и все, которые строили метрополитен с любовью, с верой в то, что они строят для себя, для социализма!

Да здравствует победоносная партия Ленина и Великий строитель коммунизма — наш товарищ Сталин! (Бурная овация, все встают, крики: «Ура!», «Да здравствует товарищ Сталин!», «Да здравствует товарищ Каганович!»).

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ПОГИБШИМ ТОВАРИЩАМ, СЛАВА СТРОИТЕЛЯМ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ!

ЗА ШТУРВАЛОМ, КАК В БОЮ!

Не только дружная семья советских летчиков, работников советской авиации, но все трудящиеся, вся наша огромная страна глубоко переживают катастрофу с самолетом «Максим Горький», трагическую гибель его доблестного экипажа и пассажиров, создателей воздушного корабля.

Когда 19 июня прошлого года воздушный гигант появился над Красной площадью, — с каким чувством гордости за свою авиацию его приветствовали миллионы трудящихся столицы! В «Максиме Горьком» была выражена мощь рабочего класса — создателя самых лучших произведений современной техники, мощь нашей страны, ее прекрасной авиации.

18 мая 1935 года «Максим Горький» бережно нес в своих кабинах лучших людей завода, краснознаменного ЦАГИ, на стапелях которого сооружался гигант.

Его вели храбрые и испытанные пилоты. Руки Журова и Михеева за их многолетнюю воздушную работу держали бессчетное количество штурвалов самолетов различных конструкций. И пилоты, и экипаж, и пассажиры — взрослые и дети — радовались весеннему дню... Страшный удар тренировочного самолета прервал плавный полет корабля, и обе машины упали на землю.

Как же это случилось? Только воздушное ухарство, ненужная удаль, преступное озорство явились причиной гибели замечательных людей, замечательного корабля. Летчик Благин нарушил дисциплину. Он забыл закон авиации: за штурвалом, как в бою!

Нам хочется сказать теплые, ободряющие слова утешения семьям и близким погибших товарищей. Людей не вернуть! Пусть для родных и близких будет облегчением сознание того, что вся страна разделяет их глубокую скорбь и вместе с ними переживает тяжелую утрату.

Мы уверены, что молодежь выдвинет сотни новых конструкторов, инженеров, пилотов. Скоро над нашей страной будут гордо реять не один, а три новых воздушных гиганта «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин», «Максим Горький». И мы всегда будем вспоминать погибших товарищей, чья творческая работа служила великому делу социализма.

Великий Сталин взлелеял плеяду отважных летчиков нашей родины, они постоянно чувствуют на себе его отеческий глаз, его заботу. Наш вождь, наша партия воспитали и воспитывают железную гвардию пилотов, храбрых и героических. Велик понесенный урон, тяжела потеря. Могуча советская авиация и неустрашимы ее красные летчики.

Герои Советского Союза:
ЛЯПИДЕВСКИЙ, КАМАНИН, МОЛОКОВ, ДОРОНИН, ЛЕВАНЕВСКИЙ.

ПОДГОТОВИМ СОТНИ БЕССТРАШНЫХ ПОКОРИТЕЛЕЙ ВОЗДУХА

Равных погибшему самолету-гиганту «Максим Горький» не было и нет. Он — лучшее доказательство роста авиационной мощи нашей великой родины.

Погибли смелые, отважные, настоящие советские люди. Жертвой недисциплинированности, дикой выходки летчика Благина стали героический экипаж и знатные люди нашей авиации.

Образы Журова, Михеева, Кравцова — замечательных большевистских мастеров — всегда будут служить примером для нашей молодежи, готовящейся на смену погибшим.

Их дела были чудесами людей, овладевших техникой. «Кадры решают все». На понесенную утрату ответим подготовкой сотен бесстрашных покорителей воздуха.

Большевики, владеющие техникой, должны и будут покорять пространства и высоты.

Г. ПРОКОФЬЕВ.

СТОКРАТНО УСИЛИМ БДИТЕЛЬНОСТЬ И ОРГАНИЗОВАННОСТЬ

Безграничная радость, которую только что пережили наша великая страна и трудящиеся за рубежом в связи с пуском метро, омрачена страшной катастрофой — гибелью корабля «Максим Горький», славных летчиков и лучших ударников советской авиационной промышленности. Вся страна, миллионы трудящихся всего мира переживают с глубокой печалью тяжелую потерю. Но нет никаких сомнений, что из глубокой печали, как это всегда бывает у большевиков, у учеников Ленина и Сталина, поднимется и вырастет новая могучая волна энергии и воли к творчеству. Мы будем иметь новые сотни и тысячи летчиков-ударников советской авиации, будем иметь еще более грандиозные воздушные корабли, чем прекрасный «Максим Горький».

Но так дорогостоящий урок должен стократно усилить бдительность, организованность и дисциплинированность как в авиации, так и во всей нашей работе по строительству социализма и всестороннему укреплению оборонной мощи нашей советской родины.

Г. ДИМИТРОВ.

МЫ ОБНАЖАЕМ ГОЛОВЫ

С глубокой печалью я узнал о тяжелой потере, которую понесла наша родина. Гибель величайшего в мире сухопутного самолета «Максим Горький» и, самое главное, гибель на боевом посту его героического экипажа и 36 лучших ударников ЦАГИ вызывает у нас, ученых советской страны, глубокую скорбь. Эта тяжелая потеря является горем каждого из нас — ученого, инженера, рабочего, колхозника.

Погибший самолет являл собой прекрасный образец того, каких невиданных высот могут достигнуть наша советская техника и люди, выращенные советской страной. Советские ученые также вложили много знаний и энергии в это большое, невиданное до сих пор сооружение.

Мы обнажаем головы перед светлой памятью жертв этой катастрофы. Но каждый из нас верит и знает, что мы сумеем создать новые, еще более гигантские самолеты. Богатейший научный и технический опыт, который дала постройка «Максима Горького», вошел в сокровищницу науки и техники.

Обладая таким проверенным на практике запасом знаний и навыков, обладая прекрасным золотым фондом ученых, инженеров, летчиков, рабочих, беззаветно преданных своей родине, мы приложим все силы, чтобы возместить ту огромную потерю, которую понесла наша страна.

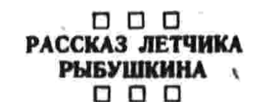
От имени советских ученых я выражаю уверенность в том, что новые воздушные гиганты в кратчайшие сроки будут созданы и поднимутся над безграничными просторами страны.

Президент Всесоюзной академии наук академик А. П. КАРПИНСКИЙ



Самолет «Максим Горький» в полете 18 мая 1935 года, сверху — самолет, пилотируемый летчиком Благиным. Снимок является кинокадром, сделанным с борта второго самолета, сопровождавшего «Максима Горького».

КАК ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА



РАССКАЗ ЛЕТЧИКА РЫБУШКИНА

Вместе с «Максимом Горьким» и тренировочным самолетом 18 мая с Центрального аэродрома поднялся в воздух самолет «П-5» под управлением летчика В. В. Рыбушкина. В беседе с сотрудником «Правды» летчик Рыбушкин рассказал следующее о подробностях катастрофы:

— Задание о полете я получил в 5 часов вечера 17 мая вместе с летчиком Благиным. Мне было приказано взять на борт кинооператора. Благин же должен был сопровождать «Максима Горького» для наглядного сравнения масштабов самолетов.

Перед самым отлетом Благина встретил И. В. Михеев и предупредил его:

— Не вздумай фигурять, еще вмажешься в мой самолет. Держись подальше!

— Ну, что я маленький, — обидчиво ответил Благин. — Пятнадцать лет летаю.

Я поднялся первым, за мной взлетел Благин. Затем поднялся «Максим Горький». Я пристроился слева от него, Благин — справа.

На втором круге «Максим Горький» сделал разворот влево и пошел по направлению к аэродрому. Я поднялся немного выше и шел метрах в пятидесяти от левого крыла самолета. Смотрю, Благин, находясь на правом крыле, несмотря на запрещение, сделал правую «бочку» (одна из сложных фигур высшего пилотажа) и отошел по инерции вправо от самолета. Затем он перешел на левое крыло; я немного отошел в сторону и поднялся еще выше, решив, что он будет делать левую «бочку» и его отнесет влево.

Благин прибавил газу, вырвался вперед и неожиданно стал делать новую фигуру высшего пилотажа. Это было очень опасно, так как его по инерции могло затащить на «Максима Горького». Фигура у него не получилась, он потерял скорость и врезался в правое крыло «Максима Горького», около среднего мотора. Видимо, он ударился в масляные баки (ибо взлетел клуб черного дыма), пробил мотором верхнюю и нижнюю обшивку крыла и сломал лонжероны.

Удар был чудовищной силы. «Максим Горький» накренился вправо, от него отлетели черный капот и куски тренировочного самолета. «Максим Горький» пролетел по инерции еще 10—15 секунд, крен все увеличивался, и он начал падать на нос. Затем оторвалась часть правого крыла, потом отлетела часть фюзеляжа с хвостом, самолет перешел в отвесное пикирование и перевернулся на спину. Машина ударилась о сосны, стала сносить деревья и окончательно рассыпалась на земле.

Я сбавил газ и круто планировал над местом катастрофы. В этот момент перепугавшийся кинооператор схватил меня за горло, начал душить и тащить назад. Я потерял управление, и самолет начал штопорить. Мне пришлось сильно ударить оператора в лицо, и только после этого он сел на свое место и, не двигаясь, сидел до посадки. Сделав два круга над местом аварии, я ушел на посадку.

ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ

Осоавиахим глубоко скорбит по поводу трагической гибели самолета-гиганта «Максим Горький», его экипажа и пассажиров его — ударников Краснознаменного ЦАГИ.

Мы выражаем свое глубокое соболезнование семьям погибших, коллективу Краснознаменного ЦАГИ, конструктору самолета «Максим Горький» — краснознаменцу А. Н. Туполеву и всей авиации советской страны.

Созданный на средства советской общественности самолет-гигант «Максим Горький» был прекрасным выразителем огромной любви трудящихся масс к своей социалистической родине и ее славной авиации. Он был и наглядным выражением растущей мощи и силы советской индустрии и побед, одержанных советской страной в борьбе за социализм.

Тем тяжелее сознавать, что замечательные люди и чудесная машина стали трагической жертвой недисциплинированности летчика, сопровождавшего самолет.

Мы не сомневаемся, что на смену погибшему гиганту-самолету будут созданы новые образцы изумительной и вдохновенной работы советских конструкторов, инженеров и рабочих. Многомиллионный коллектив Осоавиахима примет активнейшее участие в этой работе.

Мы обязуемся неустанно работать над тем, чтобы во всех аэроклубах, летных школах и планерных станциях Осоавиахима была обеспечена железная дисциплина и высококачественная подготовка смелых, отважных, организованных и высокодисциплинированных летчиков, планеристов, парашютистов — таких людей, какими были герои-летчики Михеев и Журов.

Президиум Центрального Совета Осоавиахима СССР и РСФСР:

Эйдеман, Алкснис, Буденный, Каменев, Уншлихт, Горшенин, Куйбышев, Авиновицкий, Белицкий, Боярский, Гельфер, Гужинский, Гусев, Дубина, Зомберг, Зудин, Леппе, Любович, Малиновский, Мартынов, Милонов, Недачин, Серпокрылов, Фишман, Юров.

Центральный аэроклуб:

Дейч, Нина Камнева, Балашов, Забелин, Минов, Машковский, Савченко, Стороженко, Яковлева, Чонорин.

СЕМЬИ ПОСТРАДАВШИХ ОКРУЖЕНЫ ТЕПЛОЙ ЗАБОТОЙ КОЛЛЕКТИВА

Весь коллектив ЦАГИ, его общественные организации окружили вниманием и заботой родственников погибших.

Сразу же после катастрофы на квартиру мастера Харуто выехал начальник административного отдела тов. Фурман. К семье главного бухгалтера Петрушевского направился заместитель начальника конструкторского отдела тов. Берг, к семье цехпрофорга Шеногина — профорг Стрюлькова, к семье парторга Лопарева — начальник транспортного отдела Кавардашов. Жена рабочего механического цеха Кузнецова находится с семьей погибшего рабочего Сунцова, жена председателя завкома Чубукова — с семьей погибшего тов. Сапронова. Все семьи окружены коллективной заботой рабочих и заводских организаций.

В семьях несет дежурства медицинский персонал.

Прикрепившиеся товарищи — в большинстве близкие знакомые и друзья погибших — заботятся о покое их семей, о питании, организуют посылку детей в дома отдыха, утешают родственников погибших. Профорг тов. Смирнов перевез к себе на квартиру всю семью погибшего товарища Саламаткина.

Большую заботу проявил Бауманский районный комитет партии. Члены бюро райкома тт. Кудрявцева, Левенштейн, Слонимский, Обухова, Вол и другие лично об'езжали семьи погибших, знакомились с их положением, проверяя, все ли сделано заводскими и районными организациями для того, чтобы лучше согреть коллективной заботой эти семьи в тяжелые для них минуты.

Близкие родственники мужественно переносят постигшее их горе. Жена тов. Петрушевского говорит: «Я буду спокойно переносить постигшее меня несчастье, ибо чувствую заботы всего коллектива». Жена тов. Саламаткина заявляет: «Я легче переживаю горе потому, что вижу, что наше советское правительство не оставляет нас без помощи».

Позавчера и вчера завком оказал первую материальную помощь семьям Галаева, Шеногина, Саламаткина, Новикова, Лопарева, Кукина, Сапронова, Сунцова, Лапшина и др.

Весь автотранспорт ЦАГИ выделен для обслуживания родственников погибших.

ОТ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН ПОГИБШИХ ПРИ КАТАСТРОФЕ САМОЛЕТА «МАКСИМ ГОРЬКИЙ»

Вчера, 19 мая, были преданы кремации тела товарищей, погибших при катастрофе самолета «Максим Горький»:

Подвольский Игорь Николаевич.
Царев Алексей Петрович.
Царев Коля.
Дмитриева Мария Федоровна.
Харуто Игнат Иванович.
Проскуринов Виктор Сергеевич.
Новиков Михаил Федорович.
Сунцов Иван Васильевич.
Кукин Константин Евграфович.
Поставкин Василий Ефимович.
Казаринович Семен Абрамович.
Казаринович Володя.
Разумихина Александра Филипповна.
Разумихин Вадим.
Прохорова Софья Яковлевна.
Прохорова Неля.
Петрушевский Виктор Александрович.
Петрушевский Володя.
Банута Александра Антоновна.
Орлов Алексей Иванович.
Орлова Лида
Матросов Петр Федорович.
Галаев Иван Васильевич.
Шеногин Сергей Гаврилович.
Сухов Александр Сергеевич.
Нудельман Раиса Борисовна.
Сапронов Алексей Васильевич.
Лебедев Сергей Степанович
Салмина Надежда Яковлевна.
Саламаткин Андрей Андреевич.
Вахлинина Елена Хрисанфовна.
Мещерин Петр Андреевич.
Михеев Иван Васильевич.
Фомин Иван Афанасьевич.
Матвеенко Сергей Федорович.
Ланузо Владимир Петрович.
Власов Петр Максимович.
Бунин Валентин Петрович.
Беган Александр Лазаревич.
Благин Николай Павлович.
Мареев Александр Сергеевич.
Бусноватов Семен Львович.

Соответственно желанию родных будут погребены без кремации тела товарищей:

Лапшин Иван Петрович.
Лопарев Михаил Александрович.
Миркина-Израилева Анна Марковна.
Янчарек Сигизмунд Яковлевич.
Медведев Алексей Алексеевич.
Журов Николай Семенович.
Кравцов Александр Андреевич.

Урны с прахом и тела погибших товарищей будут сегодня установлены в Доме союзов.

Доступ в Колонный зал для прощания с погибшими товарищами будет открыт с 11 до 16 часов.

Вынос тел и урн из Дома союзов в 17 часов.

Похороны состоятся сегодня, 20 мая, в 18 часов на Новодевичьем кладбище.

КОМИССИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН.

МК и МГК ВКП(б) глубоко скорбят о трагической гибели бойцов славного экипажа и группы ударников ЦАГИ — строителей самолета «Максим Горький» и выражают свое соболезнование родным и близким погибших товарищей.

МК и МГК ВКП(б).

ЦК КП(б)У выражает свою глубокую скорбь о постигшем нашу страну тяжелом несчастье — гибели самолета «Максим Горький».

Передаем горячее товарищеское сочувствие семьям и друзьям погибших.

ЦК КП(б)У.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА СОЮЗА ОСОАВИАХИМ СССР И РСФСР И ПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО АЭРОКЛУБА

19 мая 1935 года.

Экипаж самолета «Максим Горький», героически погибший при воздушной катастрофе 18 мая 1935 года, занести на мемориальную доску в Центральном аэроклубе, в зале героев-летчиков.

Председатель ЦС Осоавиахима СССР и РСФСР Р. ЭЙДЕМАН.

Председатель правления Центрального аэроклуба П. ГОРШЕНИН.

ГИБЕЛЬ «МАКСИМА ГОРЬКОГО» — ПОТЕРЯ ВСЕГО КУЛЬТУРНОГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

СОБОЛЕЗНОВАНИЯ

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. В. М. Молотов получил следующую телеграмму от г-на Эдуарда Эррио:

«Только-что узнал о несчастном случае, повергшем Вас в траур. Я видел, как строился «Максим Горький». Это особое обстоятельство, а также моя дружба к Вам об'яснят Вам то волнение, с которым я шлю Вам свои соболезнования, будучи уверен в то же время, что советский народ в самой стойкости своей почерпнет достаточно сил, чтобы преодолеть свою боль.

Эдуард Эррио».

* * *

На имя народного комиссара по иностранным делам тов. М. М. Литвинова поступила от министра иностранных дел Франции г-на Пьера Лаваля следующая телеграмма:

«Глубоко взволнованный несчастьем, постигшим советскую авиацию, — трагической гибелью самолета «Максим Горький», выражаю Вам и прошу Вас передать г. Ворошилову выражения моего соболезнования и скорби.

Пьер Лаваль».

* * *

На имя начальника Главного управления гражданского воздушного флота тов. Ткачева поступила телеграмма от французского министра авиации генерала Денена. В телеграмме говорится:

«В кругах французской авиации с волнением и скорбью узнали о катастрофе с самолетом «Максим Горький». Я выражаю Вам от своего имени и от имени всех французских летчиков чувства глубочайшей скорби по случаю тяжелой потери, постигшей Вас.

Генерал Денен».

СКОРБЬ ДРУЗЕЙ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ

(По телефону от специального корреспондента «Правды»)

ПАРИЖ, 19 мая. Когда большое горе, — тяжело среди чужих людей. Но в этот момент здесь, в Париже, не было чувства одиночества. Уже всю ночь раздавались звонки, спрашивали друзья, опечаленные, потрясенные гибелью крылатого буревестника. А утром, когда вышли газеты, через весь трудящийся Париж, через несколько миллионов человек прошел один глубокий вздох скорби, сочувствия, горестного волнения.

На улицах, в трамваях, в метро, у газетных киосков — погибший самолет и его жертвы были темой горячего, задушевного обсуждения. Откуда-то появились в продаже снимки самолета, его схемы, фотографии, зарисовки. Все это шло нарасхват. И вся катастрофа была разделена сотнями тысяч верных друзей советской страны.

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

ТЕЛЕГРАММЫ СОЧУВСТВИЯ

ПАРИЖ, 19 мая. Братски скорблю вместе с советским народом.

Жан-Ришар Блок.

* * *

СТОКГОЛЬМ, 19 мая. Друзья СССР в Швеции оплакивают гибель «Максима Горького».

Шведское общество друзей Советского Союза.

* * *

Представители французской печати в Москве обратились со следующей телеграммой к тов. Михаилу Кольцову, находящемуся за границей:

«Находясь под тяжелым впечатлением трагической гибели самолета «Максим Горький», в строительстве которого вы, как работник печати, приняли столь выдающееся участие, представители французской прессы в Москве присоединяются от всей души к скорби, испытываемой авиацией, общественностью и прессой Советского Союза, и обращаются к вам с выражением коллегиального соболезнования.

Жорж Люсьен, корреспондент «Таи» и «Пти паризьен».

Роберт Жиль, корреспондент агентства «Гавас».

* * *

ПРАГА, 19 мая. (ТАСС). Все газеты помещают сообщения о гибели «Максима Горького», сопровождая их выражениями соболезнования и сочувствия от имени чехословацкой общественности.

Общество культурной и экономической связи с СССР послало товарищу Литвинову телеграмму соболезнования, в которой оно выражает правительству и печати СССР «единодушное участие чехословацкой общественности в трауре наших советских друзей».

СКОРБЬ СОВЕТСКИХ КОЛОНИЙ ЗА РУБЕЖОМ

От советских колоний в США, Праге (Чехословакия), Риге (Латвия) и Гельсингфорсе (Финляндия) получены телеграммы с выражением скорби и соболезнования правительству, коллективу ЦАГИ, построившим гигант «Максим Горький», семьям погибших и всем трудящимся СССР.

ПОСЛЕДНЕЕ «РОТ ФРОНТ!» ПОГИБШИМ ГЕРОЯМ

Телеграмма Центрального комитета коммунистической партии Германии — редакции «Правды»

Потрясенные ужасающей катастрофой, погубившей самолет «Максим Горький» вместе со всем его славным экипажем — с дорогим Михеевым во главе — и с видными инженерами и ударниками ЦАГИ, выражаем свое глубочайшее соболезнование вам и всему Советскому Союзу, нашему пролетарскому отечеству.

Мы, германские коммунисты, приносившие и приносящие изо дня в день столь тяжкие жертвы в борьбе против изуверского фашизма, с особенной болью воспринимаем большую утрату — гибель энергичных и преданных делу социализма людей, нашедших смерть при катастрофе с самолетом «Максим Горький». Но мы глубочайшим образом убеждены, что ВКП(б) и великие сыны и дочери страны Октябрьской революции, все стремительнее идущие вперед в борьбе за будущее под знаменами Ленина и Сталина, скоро смогут восполнить эту тяжкую утрату.

Мы выражаем сочувствие также и родным погибших. Последнее «Рот фронт!» дорогим покойникам. Мы склоняем траурные знамена нашей партии над их прахом.

Центральный комитет коммунистической партии Германии.

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ ДИПЛОМАТИЧЕСКОГО КОРПУСА

Вчера Народному комиссариату по иностранным делам выразили свое соболезнование по поводу гибели самолета «Максим Горький»: итальянский посол г-н Аттолико, японский посол г-н Ота, французский посол г-н Альфан, польский посол г-н Лукасевич, германский посол г-н фон дер Шуленбург, турецкий посол г-н Васыф Чинар, литовский посланник г-н Балтрушайтис, финляндский посланник барон Ирье-Коскинен, латвийский посланник г-н Бильманис, эстонский посланник г-н Тофер, венгерский посланник г-н Юнгерт, чехословацкий посланник г-н Павлу, болгарский посланник г-н Михальчев, английский поверенный в делах г-н Чарльз и полномочный представитель Монгольской Народной Республики г-н Даризап. (ТАСС).

ПРОЩАНИЕ

Сердцем моим овладела печаль.
Весеннему ветру ее не развеять.
Снимите шапки, ребята.
Прощай,
Гражданин моей родины,
Летчик Михеев.
Гражданин моей родины!
В небо ввысь
Ты вел, командир, боевые отряды...
И в горе Хабаровск,
И плачет Тифлис,
Слеза ползет по лицу Ленинграда.
И скорбь страны не находит слов.
Стоят бойцы на постах сурово.
Прощай, Александр Иваныч Орлов
И дочка
Девчурка
Лида Орлова.
Прощайте!
Горе грохочет в стране,
Слезы сдержать нехватает силы.
Как будто,
Падая,
Сердце мне
Задело крыло моего «Максима».
Но тише!
Я слышу моторов гуд.
Пронзая тьму, низвергая ветры,
Летит
отдать вам последний салют
Воздушный флот Союза Советов.
Могучи,
Грозны,
Суровы,
Едины
(Их дыханье слышит земля)
Мчатся советские наши машины,
Братья погибшего корабля.
Мчатся, полные горя и гнева
(Звезды слышат моторов рев).
Большевики их ведут по небу,
Братья погибших большевиков.
Горем подернуты их глаза,
Но горе их волю, их сердце не сняло.

Пусть ползет по лицу слеза, —
Рук не отнимем мы от штурвала.

ВИКТОР ГУСЕВ.

ФРАНЦУЗСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ О СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Только-что полученные французские газеты полны восторженных отзывов представителей французской печати, посетивших Москву, о Красной Армии и в особенности о советской авиации.

В газете «Тан» мы находим следующий отзыв о посещении французскими гостями аэродрома в Монино.

«Гвоздем пребывания Пьера Лаваля в СССР был, несомненно, визит на военный аэродром в Монино, куда до сих пор не проникал ни один иностранец, ни один военный атташе. Разведочные и бомбардировочные самолеты выполнили целый ряд упражнений. Особенный восторг вызвал спуск парашютистов целыми группами, в том числе по 24 человека сразу, и, наконец, бреющий полет истребителей, летевших над самой землей со скоростью свыше 500 километров в час».

Газета отмечает

«дисциплину, энтузиазм и мужество, о которых свидетельствовали все эти упражнения, выполненные с такою точностью и таким поражающим мужеством, которых не забудут те, кто были свидетелями этого единственного в своем роде зрелища».

Газета «Журналь» подробно рассказывает, какое сильное впечатление на французских гостей произвели красноармейские общежития, в которых царит образцовая чистота и порядок. По словам корреспондента этой газеты, Пьер Лаваль был поражен, увидев в очередном номере красноармейской стенной газеты полный текст франко-советского пакта.

Клод Жанте в «Пти журналь» прежде всего отмечает «строгую дисциплину и строгий порядок», которые царили на аэродроме.

«Темой военных упражнений, на которых мы присутствовали, было отбитие атаки враждебной эскадры. С точки зрения военной мы должны восхищаться советской авиацией без каких бы то ни было оговорок. Летчики великолепно обучены, материал — прекрасный и, что особенно важно, ультра-современный. Советская авиация представляет, без сомнения, очень могучую боевую силу, хорошо подготовленную и воодушевленную лучшим духом».

Описывая упражнения парашютистов, корреспондент отмечает:

«Советская авиация упражняется, таким образом, в быстром сбрасывании на землю целых вооруженных рот, доставленных всего несколькими самолетами. Тактическая ценность подобной операции может быть чрезвычайно велика».

Что касается сверхскоростных самолетов, которые «пролетели над трибунами со скоростью выпущенного снаряда, на который, впрочем, похожи они своей формой», то французский корреспондент называет их «поистине первоклассной боевой силой».

Газета «Пти паризьен» пишет:

«Это был не просто парад; мы видели волнующую атаку самолетов и с живым интересом следили за всеми фазами боя. Сначала появились с боков эскадрильи разведчиков, расчищавших путь отрядам тяжелой авиации. Они прошли в геометрически безупречном строю. Затем появились эскадрильи легких бомбардировщиков. И, наконец, огромные тяжелые бомбардировщики, прикрытые с флангов истребителями, величественно поплыли по небу. Начались воздушные акробатические упражнения, в которых советские летчики являются признанными мастерами. Когда советские самолеты образовали в небе две буквы «РФ» (Репюблик Франсез), один журналист заметил: «За всю свою жизнь я не был способен написать такого правильного «Р».

Что касается парашютистов, то в этой области советские парашютисты достигли изумительной виртуозности. Согласованными движениями рук и ног они умеют управлять собою в воздухе почти как самолеты».

Пертинакс в «Эко де Пари» пишет, что его более всего поражало во время пребывания в Москве «то почетное место, которое занимают Красная Армия и авиация в общественной жизни страны».

Гибель польского летчика

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтера, в Детройте (США) разбился и сгорел самолет, шедший под управлением польского летчика Гауснера. Гауснер погиб. В июне 1933 г. Гауснер неудачно пытался совершить перелет из Нью-Йорка в Варшаву, но был вынужден сделать посадку в море.

ВАРШАВА, 19 мая. (ТАСС). По сообщениям польской печати, гибель известного польского трансатлантического летчика Гауснера в Детройте (США) произошла в тот момент, когда он поднялся и кружил над храмом, в котором происходило богослужение в память маршала Пилсудского.

ПАДЕНИЕ В МОРЕ ЯПОНСКОГО БОМБОВОЗА

ТОКИО, 18 мая. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго», бомбовоз военной авиационной школы в Хамамацу сегодня во время учебного полета упал в море и затонул. Оба летчика спасены рыбачьими лодками.

ГИБЕЛЬ КИТАЙСКОГО ГИДРОСАМОЛЕТА

ШАНХАЙ, 19 мая. (ТАСС). 18 мая гидросамолет китайской авиационной корпорации при вынужденной посадке на воду разбился и быстро затонул. Катастрофа произошла на р. Ванпу вблизи Шанхая. Пилоты и пассажиры выбросились в воду и были спасены.

СООБЩЕНИЕ О СМЕРТИ ПОЛКОВНИКА ЛОУРЕНСА

ПАРИЖ, 19 мая. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает из Лондона, что известный агент английской разведывательной службы полковник Лоуренс скончался в результате тяжелого ранения, полученного им несколько дней назад при катастрофе с мотоциклом.

Английская печать о политике Германии и Польши

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). По сообщению парижского корреспондента «Обсервер», во французских дипломатических кругах полагают, что ныне, после смерти Пилсудского, следует ждать улучшения франко-польских отношений. Мотивируется такая точка зрения не только тем, что сам Пилсудский в последнее время начал понимать всю опасность его игры с Германией, но и тем, что Бек, даже если он хочет продолжать эту игру, не будет в силах противодействовать общественному мнению, настроенному в пользу Франции.

По словам варшавского корреспондента «Обсервер», Рыдз-Смиглы известен как человек, который не относится враждебно к СССР и искренне симпатизирует Франции.

Как указывает варшавский корреспондент «Обсервер», генералы начнут играть более видную роль на похоронах Пилсудского, чем «полковники в правительстве». «Это, — прибавляет он, — можно рассматривать как свидетельство политических тенденций после смерти маршала».

По словам редактора иностранного отдела «Сэндей рефери», те, кто заявляют, что Польша должна ограничиться пактом ненападения со своими соседями, забывают, что перед Польшей стоят как финансовые, так и территориальные проблемы. Пилсудский забывал, продолжает он, что хотя Германия может быть для Польши источником финансовой поддержки, однако Франция является державой, подписавшей договор, на котором основано восстановление Польши. Редактор подчеркивает, что попытки Польши получить кредиты в Токио потерпели неудачу. Теперь, заключает редактор, по-видимому, Польше придется опираться на Париж, а это значит, что ей придется притти к соглашению с Москвой.

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). «Сэндей таймс» в передовой статье пишет, что Германия должна сделать выбор между изоляцией и участием в коллективной системе гарантий.

Намерение Англии достигнуть воздушного паритета с Германией, по словам газеты, не противоречит присоединению английского правительства к коллективной системе. Нельзя, однако, пишет газета, создать коллективную систему, «вне которой стоит страна, являющаяся наиболее тревожным фактором в Европе».

Германское довооружение, продолжает «Сэндей таймс», укрепляет узы общих интересов вне Германии. Советско-французский договор, по словам газеты, может превратиться в комбинацию, направленную против Германии, лишь в том случае, если Германия не захочет войти в коллективную систему, частью которой этот договор является.

ФИНЛЯНДСКО-ПОЛЬСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

БЕРЛИН, 17 мая. (ТАСС). Варшавский корреспондент «Фелькишер беобахтер» указывает, что приехавший в Варшаву финляндский министр иностранных дел Хаксель вчера имел беседу с Беком. Хотя об этой беседе никакого сообщения не опубликовано, пишет корреспондент, все же известно, что она касалась вопроса о возможности расширения блока прибалтийских государств путем включения в этот блок Польши и Финляндии. По словам корреспондента, беседа выявила «далеко идущее совпадение взглядов» по этому вопросу.

„ЮМАНИТЕ“ О СООБЩЕНИИ ПО ПОВОДУ ПЕРЕГОВОРОВ ЛАВАЛЯ В МОСКВЕ

ПАРИЖ, 16 мая. (ТАСС). «Юманите», комментируя часть коммюнике по поводу переговоров Лаваля в Москве, в которой имеется ссылка на товарища Сталина, пишет:

«Сталин должен именно одобрить меры защиты, предпринятые против сил национал-социалистской Германии. Откуда может притти опасность? От гитлеровского фашизма, отказывающегося участвовать в каком бы то ни было мероприятии по обеспечению мира и умножающего свои усилия, направленные против Мемеля, Австрии и т. д. Взаимная помощь предполагает меры, способные защитить мир. Кроме того, мирная политика Советского Союза ориентируется только на интересы трудящихся масс Советского Союза и всех других стран и постоянно стремится к разоружению.

Коллективная организация мира ведет к разоружению, ибо если будет обеспечена безопасность для всех, то тем самым будут обеспечены все условия для разоружения. Однако, так как гитлеризм угрожает всем европейским народам и особенно Советскому Союзу, то СССР ищет упрочения своей безопасности путем взаимной помощи, открытой для всех, и одобряет уровень обороны, который обеспечивают себе страны, подписывающие с ним пакты против гитлеровской опасности.

Что касается нас, французских коммунистов, то наша линия не изменяется. Советский Союз договаривается с буржуазными правительствами, ибо он окружен буржуазными правительствами, но трудящиеся Франции прекрасно знают, что они не могут полагаться на свою буржуазию в деле защиты мира».

ОТКРЫТИЕ ОЧЕРЕДНОЙ СЕССИИ СОВЕТА ЛИГИ НАЦИЙ

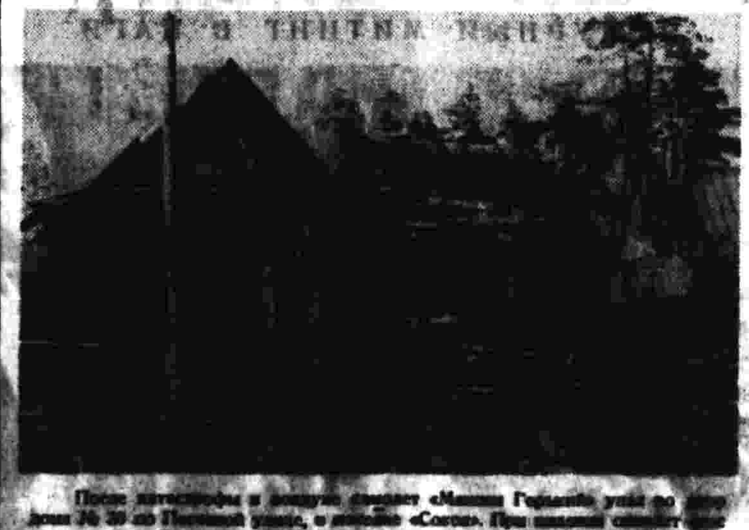
ЖЕНЕВА, 19 мая. (ТАСС). Сегодня во вторую половину дня в Женеву прибыл тов. Литвинов.

ЖЕНЕВА, 19 мая. (ТАСС). Завтра под председательством народного комиссара по иностранным делам СССР тов. Литвинова открывается 86-я очередная сессия Совета Лиги наций.

Тов. Штейн у Муссолини

РИМ, 17 мая. (ТАСС). Вчера полпред СССР тов. Штейн посетил главу итальянского правительства Муссолини и имел с ним продолжительную беседу.

МЕСТО ПАДЕНИЯ САМОЛЕТА «МАКСИМ ГОРЬКИЙ»



После катастрофы в воздухе самолет «Максим Горький» упал на дачу дома № 30 по Погонной улице, в поселке «Сокол». При падении самолет [illegible] крышу дома. От удара развалилась половина здания, треснули стены. Человеческих жертв не было. В момент разрушения дома пострадала лишь одна тов. Е. К. Никулина, секретарь строительного отдела Всесоюзного института экспериментальной медицины, бывшая в то время неподалеку от дома.

Вчера сотрудник «Правды» беседовал с тов. Никулиной, которая находится сейчас в Боткинской больнице.

— 18 мая я была свободна от работы и хотела днем посадить цветы в нашем садике, — сказала тов. Никулина. — После полудня я возделывала грядки. Над головой высоко в воздухе летели самолеты. Вдруг слышу шум моторов «Максима Горького» и услышала в небе сильный треск. Я подняла голову и увидела, как на наш дом и на меня сверху валится что-то огромное, черное. Я побежала к дому... Раздался оглушительный грохот, и я почувствовала резкую боль во всем теле, будто меня кто-то сразу сдавил со всех сторон. Больше ничего не помню. Очнулась я в больнице.

Новый участок фронта сторонников мира

ВЕНА, 18 мая. (ТАСС). Комментируя подписание советско-французского договора о взаимопомощи, «Винер таг» пишет:

«Подписание договора о взаимной помощи между СССР и Чехословакией создает новый участок фронта сторонников мира, при чем подписавшие договор желают присоединения Польши и открывают такую возможность для Германии. Сотрудничество Праги с Москвой глубоко внедрилось в чувства чехословацкого народа».

ВЕНА, 18 мая. (ТАСС). Румынская печать приветствует советско-французское сотрудничество, а также подписание советско-чехословацкого договора о взаимной помощи. «Эндепанданс румэн» заявляет:

«Отныне для завершения круга обороны перед угрозой со стороны фашистской Германии остается лишь привлечь Польшу к фронту сторонников мира. Во всяком случае, позиция Советского Союза является решающей в деле сохранения мира».

ВАРШАВА, 18 мая. (ТАСС). «Курьер варшавски» помещает сегодня статью Стронского о советско-чехословацком договоре о взаимной помощи.

«Курьер варшавски» обращает внимание на ту часть протокола подписания договора, в которой говорится, что он заключен «в стремлении содействовать созданию в Восточной Европе региональной системы безопасности».

Газета при этом напоминает, что на последней конференции министров иностранных дел прибалтийских государств в Каунасе снова было подтверждено стремление этих государств к коллективному пакту в Восточной Европе.

Останавливаясь далее на позиции Польши, «Курьер варшавски» пишет:

«У нас высказывался взгляд, что заключенный между Францией и СССР договор лишен якобы значения, так как все зависит от позиции Польши. Взгляд этот не только весьма упрощенный, но и несколько наивный. Во-первых, Франция имеет с Германией общую границу, и в случае германского выступления на Востоке Франция также могла бы немедленно выступить против Германии.

Кроме того, присоединение к советско-французскому соглашению Чехословакии, а также возможное участие прибалтийских государств, говорит о том, что и для СССР не была бы полностью отрезана возможность выступления против Германии не через Польшу. Наконец, нельзя себе представить нейтралитет Польши в случае взрыва европейской бури от Франции до СССР».

В заключение газета призывает к немедленной реальной оценке создавшегося для Польши положения.

ВСТРЕЧА ЛАВАЛЯ С ГЕРИНГОМ

ВАРШАВА, 19 мая. (ТАСС). По сообщению Польского телеграфного агентства, вчера в Кракове Лаваль и Геринг имели продолжительную беседу. После беседы Лаваль заявил представителям печати, что он имел интересную беседу с Герингом и что он, Лаваль, всегда был сторонником непосредственного контакта и бесед с ответственными государственными деятелями.

Разговор состоялся вчера вечером в гостинице, в которой жили Геринг и Лаваль, и продолжался два с половиной часа.

Вопреки первоначальному плану, Геринг не выехал из Кракова непосредственно в Берлин, а вернулся сегодня утром в Варшаву, где пробудет еще сегодняшний день.

Лаваль выехал сегодня утром в Париж непосредственно из Кракова.

ПАРИЖ, 19 мая. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает:

«Беседа Лаваля с Герингом была частной, свободной и весьма откровенной. Она касалась общего положения в Европе и в первую очередь проблем, интересующих Францию и Германию».

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). Агентство Рейтера сообщает:

«По слухам, значительная часть беседы между Лавалем и Герингом была посвящена вооружениям. Полагают, что Геринг, возможно, довел до сведения Лаваля некоторые данные о новых германских воздушных силах.

Считают, однако, что беседа главным образом была посвящена выяснению общих начал, на которых смог бы состояться французский визит в Берлин. Геринг, вероятно, информировал Лаваля об отношении Гитлера к текущим европейским проблемам».

Поездка фельдмаршала Макензена в Венгрию.

БЕРЛИН, 19 мая. (Соб. инф. «Правды»). Прибывший в столицу Венгрии — Будапешт в гости к своему сыну, германскому посланнику, фельдмаршал Макензен был принят регентом Хорти и имел продолжительную беседу с главой правительства Гембешем. Макензен посетил в Штульвейсенбурге свой подшефный 10-й полк черных гусаров. Его сопровождали министры внутренних дел и просвещения. Перед своим от'ездом в Германию Макензен посетил бывшего главнокомандующего австро-венгерскими вооруженными силами в мировой войне эрцгерцога Фридриха Габсбургского. В Венгрии повсеместно Макензену были отданы воинские почести, и его встречали высшие руководители венгерской армии.

Венгерская печать отмечает значение поездки как демонстрацию «прочности венгерско-германской дружбы». Когда пароход «София» пересекал по Дунаю Верхнюю Австрию, местные национал-социалисты устроили на берегах демонстрацию в честь германского фельдмаршала.

«Берлинер берзенцейтунг», помещая на первой странице большую телеграмму из Будапешта о пребывании Макензена, указывает, что

«торжественный прием и встреча фельдмаршала Макензена в Венгрии должны отплатить несправедливость, которая была совершена по отношению к Макензену в 1919 году, когда он был арестован тогдашним марксистским правительством».

ГРАНДИОЗНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ ПАРИЖСКИХ РАБОЧИХ

(По телефону от специального корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 19 мая. По случаю дня святой Жанны Д'Арк реакционные и фашистские организации устроили рано поутру свой ежегодный торжественный марш. Члены обществ «Огненного креста», «Патриотической молодежи» и других, разодетые в свои формы, со значками и оркестрами прошли по нескольким центральным улицам.

А после полудня Париж оказался наводненным громадными колоннами сотен тысяч трудящихся, шедших под знаменами коммунистической и социалистической партий, под знаменем единого фронта, под знаменем борьбы с фашизмом и с угрозой войны.

В абсолютном порядке, стройными рядами бесчисленные колонны стекаются к входу на кладбище Пэр-ла-Шез, направляясь к священному месту — Стене коммунаров. Одни за другими маршируют колонны молодежи, коммунистических муниципалитетов, кооперативов и других организаций.

Вот появляется колонна французских революционных писателей. Их приветствуют криками: «Да здравствуют революционные писатели Франции!» Приветственными криками встречают рабочие массы появление тов. Марти и других членов ЦК французской компартии.

Беспрестанно из толпы раздаются возгласы: «Да здравствует Красная Армия!», «Да здравствует товарищ Сталин!», «Советы — это мир!» И огромные массы трудящихся Парижа с энтузиазмом подхватывают эти слова.

По самому минимальному подсчету, в сегодняшней демонстрации у Стены коммунаров приняли участие 250.000 человек. Этой мощью, этим единым порывом солидарности потрясен Париж, давно уже не видавший таких громадных и единодушных демонстраций.

МИХ. КОЛЬЦОВ.

Выполнено 84 проц. плана

ЗАСЕЯНО НА 15 МАЯ

(в тысячах га)

1934 г. — 67.207

1935 г. — 76.330

СВОДКА НАРКОМЗЕМА СССР, НАРКОМСОВХОЗОВ, НАРКОМПИЩЕПРОМА, ЦЕНТРОСОЮЗА И ГЛАВУРСОВ НКПС, НАРКОМВОДА И НАРКОМАТОВ ТЯЖЕЛОЙ, ЛЕГКОЙ И ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ О ХОДЕ СЕВА ЯРОВЫХ

Республики, края и области	Всего засеяно: тыс. га	% к плану	В том числе посеяно: колхозами	в т. ч. в зоне обслуж. МТС	единоличниками	совхозами	В том числе совхозами: НКСовхозов	НКЗ СССР	Пищевой пром.	Центросоюза	Прочими
Северный край	276	30,8	266	60	4	6	2	—	—	1	—
Карельская АССР	3	6,6	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Ленинградская обл.	728	53,7	645	212	35	48	3	2	13	3	7
Западная область	1783	74,2	1551	544	154	78	21	18	6	1	4
Московская обл.	3003	93,5	2383	1019	220	400	30	33	105	14	40
Калининская область	1349	91,3	1202	414	110	37	3	4	3	—	2
Ивановско-Промышл. обл.	1030	64,1	890	319	67	73	11	7	1	1	15
Горьковский край	1628	79,1	1293	398	273	62	33	9	1	2	8
Кировский край	1173	55,2	1082	439	66	25	7	1	1	2	3
Свердловская обл.	992	56,8	907	582	11	74	6	11	1	4	14
Челябинская обл.	1987	76,5	1617	1441	19	351	224	22	4	7	18
Омская область	1410	67,3	1141	722	29	240	173	30	2	2	—
Башкирская АССР	2123	91,8	1826	955	121	176	125	12	2	4	2
Татарская АССР	1847	92,4	1640	850	83	124	54	22	3	4	3
Куйбышевский край	4514	99,1	3765	2742	289	477	308	76	14	5	10
В т. ч. Мордов. АССР	795	102,1	586	393	117	92	29	—	—	—	—
Оренбургская обл.	2351	97,5	1929	1758	25	397	334	31	4	3	4
Воронежская обл.	3295	85,1	2641	2275	267	387	211	61	82	6	7
Курская область	2019	71,2	1748	1437	116	153	28	48	75	3	—
Саратовский край	3286	98,9	2823	2707	42	421	280	54	12	1	3
В т. ч. АССР Нем. Пов.	919	101,9	831	831	10	88	59	7	—	—	—
Сталинградский край	2596	100,0	2242	1996	42	314	240	9	10	1	19
Азово-Черном. край	4964	99,8	3926	3787	121	917	307	104	48	28	30
Сев.-Кавказ. край	2474	102,3	1904	1669	259	411	303	47	10	5	14
В т. ч. Дагест. АССР	247	100,9	117	98	110	20	13	—	—	—	—
Крымская АССР	488	98,4	353	334	8	122	36	16	4	6	11
Казахская АССР	4213	95,2	3557	2428	85	570	308	32	30	6	6
В т. ч. Актюбин. обл.	756	92,9	628	444	34	94	76	—	—	—	—
» Алма-Атин. обл.	491	101,3	401	277	14	76	29	—	—	—	—
» Вост.-Казах. обл.	841	88,9	736	408	10	95	62	—	—	—	—
» Зап.-Казах.	404	101,2	333	234	6	65	54	—	—	—	—
» Карагандин. обл.	1185	102,7	986	697	6	193	157	—	—	—	—
» Южно-Казах. обл.	484	101,2	423	348	15	46	19	—	—	—	—
» Каркаралин. окр.	51	96,2	50	20	—	1	—	—	—	—	—
Кара-Калпакск. АССР	42	47,3	25	16	17	—	—	—	—	—	—
Киргизская АССР	742	92,7	582	400	118	62	35	16	7	1	1
Зап.-Сибирск. край	3426	56,9	2910	2066	91	425	281	11	17	4	18
Красноярский край	638	47,1	549	408	12	77	60	1	1	1	—
Вост.-Сибир. край	642	50,1	575	290	22	45	11	2	1	1	1
Дальне-Вост. край	668	68,0	536	390	11	121	97	6	3	1	1
Якутская АССР	1	1,1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Украинская ССР	14525	92,8	11105	9990	1317	2103	812	158	379	39	236
В т. ч. Киевская обл.	2098	87,0	1620	1365	304	174	19	13	97	—	3
» Чернигов. обл.	1034	70,5	826	515	134	74	16	11	33	—	1
» Винницкая обл.	1822	89,8	1431	1338	241	150	9	11	88	—	—
» Харьков. обл.	2657	96,8	2036	1711	231	390	123	22	114	—	17
» Днепропетр. обл.	2537	100,6	1965	1917	193	379	177	48	14	—	54
» Одесская обл.	2198	100,7	1703	1633	118	377	211	40	24	—	13
» Донецкая обл.	1868	94,4	1282	1249	58	528	215	17	3	—	165
» АМССР	311	99,9	242	242	38	31	—	1	6	—	—
Белорусская ССР	2341	93,2	1689	686	475	179	68	24	1	4	2
Азербайджанская ССР	610	98,6	302	210	78	30	4	19	—	1	3
ССР Грузии	594	90,9	217	130	364	13	—	9	2	—	—
ССР Армении	258	86,6	152	79	99	7	—	3	1	—	—
Узбекская ССР	1848	92,8	1527	1207	181	140	30	76	1	1	4
Туркменская ССР	248	75,3	193	171	18	12	3	8	—	—	—
Таджикская ССР	452	95,1	298	213	143	13	5	6	—	—	—
ИТОГО по СССР	76330	84,0	61850	45354	5389	9095	4624	971	845	191	748
% к плану	—	—	90,7	89,8	48,3	78,9	85,0	85,2	91,8	66,5	68,6
Было на 10.V-35 г.	68718	75,6	56169	41765	4512	8037	4172	909	788	169	645
Было на 15.V-34 г.	67207	72,3	51745	33857	8123	7339	3375	700	691	281	586

Примечание. Не распределено по краям посевов колхозов Центросоюза — 41 тыс. га и ОРС'ов — 248 тыс. га. В хозяйствах ОРС'ов НКПС засеяно — 134,7 тыс. га, или 64,6% к плану, ОРС'ов НКВода — 24,7 тыс. га, или 63,3% к плану, ОРС'ов НКТяжпрома — 497,0 тыс. га, или 71,4% к плану, НКЛегпрома — 36,8 тыс. га, или 75,2% к плану, НКЛеспрома — 54,8 тыс. га, или 42,1% к плану, и в хозяйствах школ, больниц и других учреждений засеяно — 1706 тыс. га.

Прием дагестанской делегации у М. И. Калинина

Из далеких дагестанских аулов прибыла в Москву делегация во главе с секретарем обкома ВКП(б) тов. Самурским и председателем ЦИК Дагестанской республики тов. Магомет Долгат. Среди делегатов — народные поэты Сулейман Стальский, Абдулла Магомедов, Гамзат-Цадасса и орденоносец — ударник железнодорожного строительства Кара-Караев.

Вчера делегация была принята в Кремле М. И. Калининым, который провел с ней почти двухчасовую беседу.

С рассказами, подкрепленными яркими цифрами и фактами, о быстром продвижении широких колхозных масс к зажиточной и культурной жизни, о необычайном расцвете Дагестана выступили: Кунтуганов Темир, Дукуева Бике Заид, Салаватов Муса, Гайдаров Магон, Мамедова Фатима, Исаева Шах-Бажи, Будайчиев Атай, Грачикова, Сулейман Стальский, Гамзат-Цадасса и Кара-Караев.

Эти рассказы неоднократно прерывались вопросами и репликами М. И. Калинина.

На все вопросы делегаты дали тов. Калинину исчерпывающие ответы, иллюстрирующие те колоссальные сдвиги, которые имеются в аулах и городах Дагестана за пятнадцатилетие его существования как автономной республики.

Свое живое и яркое ответное выступление тов. Калинин закончил словами:

— Вы дожили до счастливого времени, когда в каком бы глубоком ущелье вы ни были бы и на какую бы вышку ни поднялись в своих горах, вы всегда видите маяк Москвы, самый культурный маяк в мире. Он должен поднимать в вас энергию и постоянно напоминать вам, что вы не одни в горах, а что являетесь членом великой советской семьи народов.

Тов. Калинин выразил пожелание делегатам хорошо провести предстоящее празднование 15-летия Дагестанской республики и осенью получить полное вознаграждение за тот труд, который сейчас затрачен на колхозных полях.

В заключение делегаты просили Михаила Ивановича передать горячий привет от всех колхозников и трудящихся Дагестана любимому вождю народов товарищу Сталину, руководителям партии и правительства.

Гибель 800 шахтеров в Китае

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»)

ШАНХАЙ, 19 мая. Газеты продолжают сообщать подробности трагической катастрофы, происшедшей на угольных шахтах в провинции Шаньдун, в районе Цзычуань. Газеты указывают, что до сих пор не удалось установить точное количество погибших углекопов. В затопленных шахтах погребено более 800 шахтеров. Однако почти ежечасно цифры погибших продолжают расти. Тысячи семей углекопов окружили район шахт, требуя допуска к стволам шахт, куда потоки воды выбрасывают трупы погибших.

По сообщению печати, некоторые штольни целиком забиты трупами углекопов.

Следует отметить, что вместо сочувствия и помощи семьям погибших крупные отряды войск и полиции разгоняют огромные толпы рабочих, женщин и детей, обстреливая и избивая их прикладами винтовок. Раз'яренные рабочие, в особенности семьи погибших, ворвались в здание, занимаемое администрацией, и разгромили его.

Угольные копи, как известно, принадлежат японским капиталистам. На этом основании японский генеральный консул в Цзинане (столица Шаньдуна) ультимативно потребовал от губернатора провинции Хань Фу-цюя посылки в Цзычуань новых воинских частей и изгнания из района шахт всех углекопов вместе с их семьями.

Гартман.

Иностранная хроника

✱ Румынский министр иностранных дел Титулеску выехал в Женеву.

✱ Эррио вновь избран мэром города Лиона.

✱ Австрийский мининдел Бергер-Вальденегг выезжает в Прагу, где он обсудит с Бенешем вопросы предстоящей сессии Совета Лиги наций, а также вопросы предполагаемой римской конференции.

✱ В Белград прибыл из Бухареста Поль Бонкур, который имел свидание с миниделом Ефтичем и членом регентского совета принцем Павлом. Бонкур заявил журналистам, что его переговоры касались предстоящего в Марселе процесса убийц югославского короля, на котором он выступит по поручению югославской королевы в качестве частного обвинителя.

✱ По официальным данным, число учащихся в высших учебных заведениях в Германии уменьшилось с 138 тыс. в 1931 году до 86.865 в 1935 году, т. е. на одну треть.

✱ Выслан из пределов Швейцарии германский морской офицер Грумме по обвинению в шпионаже.

✱ На верфи Урага в Иокосука (Япония) спущен на воду миноносец первого класса «Сигуре» водоизмещением 1.368 тонн, вооруженный пятью 12,7-см орудиями и 8 торпедными аппаратами.

✱ В деревне Фукусима, в префектуре Нагасаки (Япония), пожаром уничтожено 70 домов. Убытки составляют 100.000 иен.

✱ Девять лейбористских депутатов внесли в английскую палату общин резолюцию, предлагающую правительству указать Германии на «чувство отвращения, вызванное массовым террором в Германии».

СОВЕТСКО-ИРАНСКИЕ ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ

На завтраке, состоявшемся у наркома внешней торговли тов. А. П. Розенгольца перед от'ездом из Москвы иранской торгово-промышленной делегации, тов. А. П. Розенгольц и глава иранской торгово-промышленной делегации г. Алям обменялись речами. Приводим краткое содержание этих речей.

РЕЧЬ тов. РОЗЕНГОЛЬЦА

— Имея общую границу на протяжении свыше 2 тыс. км и традиционные, в течение многих лет складывавшиеся культурно-экономические связи между обеими странами, Иран и Советский Союз имеют все основания и в будущем еще более укреплять эти отношения.

Происходившее между делегацией и нами дружественное обсуждение принципиальных вопросов подготовляющегося нового советско-иранского торгового договора на ближайшие три года обнаружило единство взглядов и мнений по основным вопросам. Я надеюсь, что это обстоятельство приведет к быстрому завершению переговоров и заключению нового торгового договора.

СССР может представить для Ирана постоянный и устойчивый рынок сбыта возрастающих количеств экспортных избытков важнейших отраслей народного хозяйства Ирана, как-то: хлопка, шерсти, кожи и др. С другой стороны, успехи индустриализации СССР позволяют нам в дальнейшем снабжать Иран не только готовыми изделиями промышленного производства, но и различного рода необходимым Ирану оборудованием и сельскохозяйственными машинами и орудиями.

Далее, мы готовы оказать содействие в получении от нас технической помощи иранской промышленности и сельскому хозяйству.

Я уверен в том, что на базе этих предпосылок торговый оборот и экономическое сотрудничество между Ираном и СССР имеют все основания для развития и расширения.

От имени иранской делегации с ответным словом выступил руководитель делегации г. Алям.

РЕЧЬ г. АЛЯМА

— От имени делегации и своего лично я выражаю искреннюю признательность за теплые слова народного комиссара внешней торговли А. П. Розенгольца.

После ознакомления с Вашими достижениями я хочу выразить Вам благодарность не только от лица всей делегации, но и от имени моего правительства. Из того, что нам удалось увидеть, мы узнали и поняли, что в СССР за последние годы достигнут замечательный прогресс.

Ваши указания по поводу экономических и торговых взаимоотношений совершенно правильны. Действительно, мы являемся соседними государствами, имеющими более двух тысяч километров общей границы, и уже это одно обстоятельство вызывает необходимость промышленно-торговой связи этих стран и ее постоянного расширения.

Вполне целесообразно, чтобы мы могли на принципе обмена расширить рынки для сбыта нашей продукции, и также целесообразно, чтобы со стороны СССР было оказано облегчение в доставке наших товаров на другие рынки.

В результате имевшего место обмена мнений установлено, что в принципе у нас не имеется разногласий. Второстепенные вопросы при существующей доброй воле могут быть легко разрешены.

Мы надеемся, что наш договор будет возобновлен таким образом, чтобы он послужил еще большему укреплению и развитию наших взаимоотношений.

—o—

ОЖИДАЕТСЯ БОЛЬШОЙ УРОЖАЙ ФРУКТОВ

КУЙБЫШЕВ, 19 мая. (ТАСС). Сады Куйбышевского края — в цвету. Буйное цветение плодовых деревьев сулит высокий урожай фруктов, в особенности яблок и вишни.

МЕТАЛЛ ЗА 17 МАЯ

(В тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	35,0	34,5	98,5
СТАЛЬ	35,0	32,2	92,1
ПРОКАТ	25,0	23,1	92,2

УГОЛЬ

(В тысячах тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ за 16 мая	312,6	281,9	90,2
ДОНБАСС за 17 мая	195,3	180,1	92,1

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

18 мая

Дороги.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %: Сдано соседним дорогам.	Процент обеспечения вагонами.
Кировская	Ледник	108	120	129	98
Юго-Западная	Зорин	145	104	136	128
Северокавказ.	Лившиц	123	109	120	109
Восточносиб.	Голышев	122	114	115	115
Забайкальск.	Друскис	200	92	70	133
Курская	Карпенко	121	110	118	122
Октябрьская	Синев	108	120	111	119
Южная	Шушков	133	93	108	118
Северная	Амосов	114	112	105	117
М.-Бел.-Балт.	Русанов	130	91	110	118
Окружная	Шрамко	93	112	107	100
Донецкая	Левченко	106	106	98	103
Казанская	Кучмин	114	98	107	112
Среднеазиатск.	Прокофьев	128	110	102	181
Юго-Восточная	Житнов	101	104	100	103
Закавказск.	Ровенцвейг	106	104	100	109
Западная	Жуков	115	105	92	115
Екатерининск.	Билин	120	103	100	126
Пермская	Шахгильдян	100	87	105	100
Москва—Донб	Емшанов	105	105	99	118
Оренбургская	Подшивалин	91	100	107	109
Турксиб	Четвергов	108	110	109	144
Ряз.-Уральск.	Кантарадзе	106	95	109	132
Томская	Миронов	88	115	73	107
Южно-Уральск.	Князев	93	95	85	111
Омская	Уленов	90	82	81	101
Сам.-Златоуст.	Копылкин	95	85	90	137
Уссурийская	Лемберг	99	115	4	116

Погружено всего: 69.254 ваг. 110,8

Разгружено » 69.914 »

Мы будем работать еще лучше, чем раньше

ТРАУРНЫЙ МИТИНГ В ЦАГИ

Кто не знал о случившемся, догадывался о том, что произошло несчастье, по траурным флагам, висевшим у ворот. Но таких было немного. Весть о страшной катастрофе, о гибели лучших людей коллектива ЦАГИ, о том, что нет больше гордости ЦАГИ, его детища — самолета-гиганта «Максима Горького», разнеслась еще накануне.

Рабочие, инженеры, техники, научные работники ЦАГИ собирались в цехах, лабораториях и кабинетах, потрясенные несчастьем. По рукам ходили номера «Правды» с сообщением о катастрофе. Со свежих страниц газеты смотрели молодые, энергичные, так хорошо знакомые лица погибших товарищей. Не верилось: неужели их больше нет?



На снимке — выступление начальника ЦАГИ тов. Харламова. Фото М. Калашникова.

В 7 часов утра партийный комитет собрал актив. Через час в цехах начались летучие траурные митинги. Волнуясь, со слезами на глазах выступали собравшиеся.

— Велико несчастье, постигшее нас,— говорили они, — невозвратима утрата наших товарищей — замечательных работников, людей, по которым мы все равнялись. Но нельзя предаваться отчаянию! Большевики не склоняются под ударами. Мы приложим все наши усилия и уверены, что брешь, образовавшаяся в кадрах нашего завода, не отразится на производстве. Для этого будем работать еще лучше, чем работали. Клянемся выше поднять знамя советской авиации, то знамя, за которое боролись, не жалея сил, погибшие товарищи.

Много горьких упреков бросали выступавшие по адресу воздушных ухарей, безответственных «сорвиголов», бессмысленно рискующих своими и чужими жизнями. Рабочие требовали решительно и беспощадно искоренять ухарство в нашей авиации.

После работы во дворе завода состоялся большой об'единенный траурный митинг, на котором присутствовал весь коллектив ЦАГИ. На митинге выступали тт. Алкснис, Харламов, Коротченков и рабочие и инженеры завода. В принятом на митинге письме товарищу Сталину многотысячный коллектив рабочих и служащих ЦАГИ заверил вождя партии, что смерть товарищей не расстроит их рядов.

РАБОТАТЬ БЕЗУБЫТОЧНО

КРИВОЙ РОГ, 19 мая. (По телефону). Трест «Руда» обязуется снизить в 1935 г. государственную дотацию на 8 миллионов рублей.

Рудники Ленинский и им. Кагановича переходят с июня на бездотационную работу.

Управляющий трестом «Руда» ТРАХТЕР.

* * *

КАЛИНИН, 19 мая. (По телефону). Обязуюсь путем укрепления подлинного хозяйственного расчета и рационализаторских мероприятий сэкономить в текущем году 1 миллион рублей против плановой себестоимости.

Директор Вагоностроительного завода ЛИФШИЦ.

—o—

Мичурин — член аграрной академии Чехословакии

МИЧУРИНСК, 19 мая. (Корр. «Правды»). На-днях И. В. Мичурин получил от председателя Всесоюзного общества культурной связи с заграницей тов. А. Аросева следующее письмо: «Всесоюзным обществом культурной связи с заграницей получено официальное сообщение от Чехословацкой аграрной академии в Праге о том, что на последнем заседании академии вы, уважаемый Иван Васильевич, были избраны членом Чехословацкой аграрной академии, о чем я имею удовольствие сообщить вам настоящим письмом. С искренним уважением А. Аросев».

НОВЫЕ МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ШАХТЫ

СТАЛИНО, 19 мая. (Корр. «Правды»). Заканчиваются последние работы по строительству двух крупных механизированных шахт: им. 12-й годовщины Октября (треста «Ворошиловуголь») и Чайкино-бис (треста «Макеевуголь»). Производительность каждой шахты — 1 млн тонн угля в год.

Заведующим и главным инженером шахты Чайкино-бис назначается орденоносец тов. Епифанцев. В качестве руководителей участков новых шахт будут посланы исключительно инженеры и техники.

ПОД'ЕМ ЛЕДОКОЛА „КАСПИЙ“

БАКУ, 19 мая. (Корр. «Правды»). Каспийская Экспедиция подводных работ особого назначения (ЭПРОН) приступает к под'ему ледокола «Каспий», затонувшего в 1920 г. во время сильного шторма. Экспедиция вышла в море на пароходе «Ахундов».

«Каспий» находится на расстоянии 96 миль от порта Махач-Кала и в 26 милях от острова Чечен. Спасательное судно «Ахундов», которое будет вести работы по под'ему «Каспия», оборудовано мощными компрессорными установками. В команде, состоящей из 60 человек, 14 водолазов. «Каспий» будет поднят кверху килем четырьмя 200-тонными цилиндрическими понтонами и при помощи нагнетания в нутро корпуса воздуха. Под'ем «Каспия» предполагается закончить в течение 12 рабочих дней при круглосуточной работе.

АВАРИЯ ЛОДКИ НА РЕКЕ АБАКАН

КРАСНОЯРСК, 19 мая. (Корр. «Правды»). 1 мая уполномоченный Наркомлеса тов. Карнаухов и начальник сплавных работ Красноярского лесного треста тов. Поздеев отправились в Хакассию на реку Абакан для руководства сплавом. Их сопровождали лоцман Штыгашов и сплавщик Шелестов. Вследствие бурного паводка лодка с тов. Карнауховым и его спутниками потерпела аварию. На-днях на Абакане, на расстоянии 100 километров выше села Аскысского, найдено тело тов. Карнаухова; в 40 километрах ниже обнаружено тело тов. Шелестова. Розыски продолжаются.

БЕРТОЛЬД БРЕХТ В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 19 мая. (Корр. «Правды»). Сегодня в Ленинград приехал известный германский революционный писатель Бертольд Брехт. На вокзале его встречала группа ленинградских писателей во главе с К. Фединым. 20 мая в Доме писателей им. Маяковского организуется встреча Брехта с ленинградскими писателями.

СТРАНА СКОРБИТ О ТЯЖЕЛОЙ УТРАТЕ

Когда «Максим Горький» показывался над Москвой, люди бросали работу, теснились к окнам, поднимали головы вверх. Над улицами столицы спокойно плыл огромный самолет. Над Москвой, над Советским Союзом, над миром «Максим Горький» подняла вся страна.

И когда самолет обрушился на землю, похоронив под своими обломками 47 лучших ударников авиации, огромная тревога подняла Москву, а за нею весь Союз.

В городах и селах, на фабриках и заводах, в университетах и школах собирались стихийные митинги. Московские пролетарии с чувством глубочайшей скорби встретили весть о гибели воздушного гиганта.

— Мы еще теснее сплотимся вокруг нашей партии и ее вождя товарища Сталина, — говорили в своих выступлениях рабочие завода им. Сталина, электрозавода им. Куйбышева, заводов «Каучук», им. Фрунзе, «Красный богатырь» и др. фабрик и заводов столицы. — На смену погибшим рабочим и инженерам ЦАГИ мы выдвинем новые кадры. Мы первыми готовы принять участие в построении нового воздушного гиганта.

В день после катастрофы 12-я московская школа проводила испытания.

— Ребята и преподаватели пошли на испытания очень взволнованные этим огромным горем. Многие плакали, — пишет ученик школы Герман.—Мы думаем теперь укрепить работу нашего авиомодельного кружка. Мы обязуемся из своей среды выковать кадры смелых, отважных летчиков, какими были погибшие Михеев и Журов.

— Мысль о гибели «Максима Горького» вызвала непередаваемую скорбь в наших сердцах, — пишут товарищу Сталину студенты Киевского авиационного института имени Ворошилова, собравшиеся на траурный митинг. — Но мы не можем скрыть и своего гнева и возмущения при мысли о причинах гибели «Максима Горького». Тяжела расплата за бессмысленное трюкачество. В этом году мы дадим воздушному флоту молодых командиров-летчиков. Им наш наказ — быть образцом железной дисциплины.

По колхозам Оренбургской области и Днепропетровщины, по фабрикам Иванова и Ростова, по совхозам Крыма, на кораблях Черного и Балтийского морей проходят митинги. Рабочие первого оружейного завода в Туле, узнав о катастрофе, выражают свою уверенность в том, что «тяжелая утрата не сломит упорства ЦАГИ и всего прославленного коллектива мощного советского воздушного флота».

— Великая социалистическая родина обладает всем необходимым, чтобы по первому зову партии и правительства создать десятки машин, равных «Максиму Горькому», — говорят профессора, студенты и конструктора Харьковского авиационного института.

— Тяжелую брешь заполнят лучшие люди нашей страны. Вместо погибшего воздушного гиганта мы, если понадобится, создадим десятки новых, — говорится в резолюции завода имени Менжинского.

Огромной стала в нашей стране цена человеческой жизни. Об этом говорят письма и телеграммы, которые непрерывным потоком идут в редакцию «Правды» со всех концов страны.

* * *

Весть о трагической гибели воздушного гиганта «Максим Горький» облетела все фабрики и заводы Ленинграда и отозвалась глубокой скорбью в сердцах сотен тысяч трудящихся. Номер «Правды», рассказывающий о гибели славного экипажа «Максим Горький», читался в цехах и в бригадах.

Рабочие турбинного, механического и других цехов Кировского завода, бывавшие в Москве во время парадов и демонстраций, вспоминали, какое воодушевление вызвало появление этого стального орла над площадью красной столицы впереди сотен прекрасных воздушных кораблей нашей авиации.

Рабочие резко осуждают недисциплинированность и воздушное хулиганство, еще имеющее место среди отдельных летчиков.

* * *

В редакцию поступили письма и резолюции от Сталинградского механического завода, завода им. Фрунзе, завода № 32, завода «Точизмеритель», курсов полярных работников, рабочих меланжевого комбината (Иваново), центральных оптико-механических мастерских РККА, завода им. Горбунова, экспериментального института НКТП, завода № 32, Всероссийского театрального общества, метростроевцев и других организаций и предприятий.

Слушайте, говорит Александровск-на-Сахалине

Как и во всей стране, торжество на Сахалине началось с песен. По улицам идут колонны, поют старые, заунывные песни о мрачном прошлом. Идут школьники, одетые в одинаковые морские костюмы. Они поют песню о молодой земле. Затем появляются пограничники. Они идут с ружьями на-перевес и выстраиваются на площади. Стоят колонны сахалинских комсомольцев, шахтеров, моряков, связистов. Площадь заполняется людьми, празднично разодетыми, разглядывающими друга друга, словно в новом, ярком свете предстала перед ними жизнь каждого. Что это за люди?

Вот врач Мухоров. Он живет на Сахалине давно. Вот уже два года на Сахалине нет случаев заболевания цынгой. Цынга раньше никогда не покидала остров, опустошая села, стойбища, города и поселения. «На Сахалине нет цынги», — говорит врач, как бы этим желая об'яснить окружающим, почему он пришел на площадь, почему он стоит в рядах торжествующих.

Прошла со своей школой Анна Васильевна Кудрявцева. Это — прославленный сахалинский педагог. Вспоминается трагическая судьба учительницы Наумовой. Она приехала на Сахалин в начале века, чтобы учить детей поселенцев. Она прожила на острове три месяца и застрелилась. Она оставила записку: «Больше здесь жить не могу». Сейчас на Сахалине сотни учителей, связавших свою судьбу с островом. Вот они стоят все, окруженные нарядной детворой.

За ними, как бы прислонившись к горе, стоят орденоносцы. Большинство из них — Дреков, Грищенко, Куликов — уже пожилые люди. Но сейчас они переживают весну в своей жизни, свое новое утро. К ним подходят сотни знакомых, пожимают руки, поздравляют.

Ровно в 11 часов утра на корабле, стоящем в далеком Татарском проливе, раздается выстрел — начинается официальная часть торжества. На площадь выходит командующий пограничными силами Дальнего Востока Терентий Дмитриевич Дерибас. Он приветствует Сахалин как чекист, как пограничник, как большевик, как представитель партийных и советских организаций Дальнего Востока. Вместе с ним идут секретарь Сахалинского обкома партии Ульянский, председатель облисполкома Минских.

Начинается митинг. Говорят орденоносцы, комсомольцы, рабочие. За трибуной стоит радиодиктор. Он начинает взволнованно и возбужденно, словно боясь, что его не услышат:

— Слушайте, говорит Александровск-на-Сахалине! Передаю торжество.

Заликовали оркестры. Дреков — командир Сахалинского пограничного отряда, самый популярный человек на Сахалине — несет с площади знамя. Только-что к этому знамени прикрепили значок почетного чекиста, которым сегодня награжден отряд. Дреков несет знамя, как копье, вытянутое вперед. Он обращается к рабочим, рыбакам и корякам:

— Мы будем под этим знаменем защищать нашу родину — Советский Союз, ее восточную жемчужину — советский Сахалин.

Весь день на улицах города не смолкал шум праздника.

И. МИХАЙЛОВ.

Александровск-на-Сахалине, 18 мая. (По телеграфу).

СУД

Приговор по делу о гибели танкера «Борис Шеболдаев»

ОДЕССА, 19 мая. (Корр. «Правды»). Закончилось слушанием дело виновников гибели танкера «Борис Шеболдаев».

Показания подсудимых и свидетелей выяснили, что на судне не было крепкой дисциплины. Команда не знала устава внутренней службы на морских судах. Подсудимый Болквадзе во время допроса рассказывал, что, когда с судна уже увидели берег, в машинное отделение была передана запоздалая команда: «Полный назад». Это могло бы, по крайней мере, смягчить удар судна о скалы. Но,—таковы уже были порядки на судне, руководимом капитаном Зыковым, — эта команда не была выполнена. «Борис Шеболдаев» на всем ходу налетел на рифы, и судно переломилось надвое.

Приговором выездной сессии воднотранспортной коллегии Верховного суда СССР главный виновник аварии — бывший капитан Зыков присужден к 10 годам заключения, старший помощник Крехов — к 7 годам, второй помощник Болквадзе — к 6 годам, радист Петров — к 3 годам заключения.

Бывший начальник Черноморского нефтеналивного флота Паник приговорен к 2 годам заключения, но, учитывая его заслуги в прошлом, суд постановил считать приговор условным. Вахтенный матрос Гусев оправдан.

Тысячная масса водников, ожидавшая решение суда, с удовлетворением встретила приговор.

Дело врачей Арзамасской больницы

ГОРЬКИЙ, 19 мая. (Корр. «Правды»). Закончился суд над врачами Арзамасской больницы, из-за преступной халатности которых погибла гражданка Кузина (см. «Правду» от 24 апреля с. г.). Это был не совсем обычный процесс. Подсудимые — врачи Степанова, Сперанский и Богоявленская—заняли места не на скамье подсудимых, а за столом, где обычно сидят защитники. В этой детали сказался весь характер процесса, основная цель которого не столько покарать, сколько показать всей медицинской общественности, как опасно для врача формальное, бездушное отношение к больному.

Вопрос за вопросом на суде раскрывается вся картина смерти Кузиной. Безотрадная эта картина. Врач Степанова забыла об опухоли матки, хирург Сперанский побоялся сделать во-время операцию, а потом, когда операцию сделал приезжий хирург, совсем умыл руки. Он даже не заглядывал к больной, сдав ее на попечение другого врача.

Суд установил также, что операция Цирульниковым сделана хорошо. Кузина умерла от инфекции, занесенной в организм до операции.

Суд приговорил Степанову к 8 месяцам, а Сперанского — к 4 месяцам принудительных работ, врачу Богоявленской вынесено общественное порицание.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✻ **Жертва автолихачества.** По Рощинову переулку (Москва) вечером с большой скоростью мчалась грузовая машина. В кузове находились две женщины. При об'езде возчика машина сделала крутой поворот, и сидевшая на борту одна из женщин выпала из автомобиля. Грузовик скрылся. Его номер заметить не успели. Пострадавшая в тяжелом состоянии отправлена в больницу. Ведется расследование.

✻ **Ранение жены.** В поселке Всеволодо-Вильва, Свердловской области, Кизеловского района, гр-н Мокрецов, 40 лет, женился на 16-летней Тарасовой. Через некоторое время муж стал ревновать жену, и Тарасова была вынуждена от него уйти. 8 мая Мокрецов явился к ее родителям жены и в ответ на отказ с ним жить ранил Тарасову ножом. Мокрецов арестован.

Юбилей славной дивизии имени Котовского

КИЕВ, 19 мая. (Корр. «Правды»). Вчера 3-я бессарабская кавалерийская орденоносная дивизия им. Котовского праздновала свой славный 15-летний юбилей.

На празднование с'ехались старые котовцы, гости от шефов — заводов и колхозов. Присутствует жена Григория Ивановича Котовского — Ольга Петровна с детьми. Прибыла делегация Молдавской республики во главе с председателем Центрального Исполнительного Комитета АМССР тов. Вороновичем, делегации от воинских частей округа.

Вечером состоялся митинг и парад частей дивизии. Парад принимал командир корпуса, ближайший соратник Котовского, орденоносец тов. Криворучко. Громом долго несмолкающего «ура!» покрывается оглашение постановления правительства о награждении дивизии и отдельных котовцев орденами.

Сегодня в дивизии состоялись конноспортивные соревнования.

ПОЕЗДКА СОВЕТСКИХ КИНОРАБОТНИКОВ В ЕВРОПУ И АМЕРИКУ

Сегодня вечером из Москвы за границу выезжает комиссия работников советской кинематографии. В составе комиссии: начальник Главного управления кино-фотопромышленности при Совнаркоме СССР тов. Б. З. Шумяцкий, режиссеры—братья Васильевы, Эрмлер, Райзман, кинооператор Нильсен, проф. Шорин, проф. Голдовский, директор Ленинградской копировальной фабрики тов. Хенкин, технический директор ленинградской кинофабрики «Ленфильм» тов. Дубровский-Эшке.

В беседе с сотрудником «Правды» тов. Шумяцкий сообщил:

— Мы намерены посетить кинематографические центры Европы и Америки. Задача советских кинематографистов — изучить во время этой поездки последние достижения иностранной кинотехники и в первую очередь все процессы работы киноателье и обработки пленки.

При изучении опыта иностранной кинематографии в круг наших интересов войдут все области киноработы: литературный сценарий, его режиссерская разработка, подготовительный период перед с'емками, методика и практика постановочного периода, монтаж, озвучание. Особое внимание решено уделить новейшим типам с'емочной и осветительной аппаратуры и достижениям в области трюковой с'емки.

Во время поездки наши специалисты продолжат изучение проблем звукового узкопленочника, так как в ближайшем будущем мы наметили развернуть на наших фабриках и заводах свое производство узкопленочных звуковых проекторов.

Состав комиссии советских киноработников, выезжающих за границу, разбивается на две группы: европейскую и американскую. В Европе (главным образом во Франции) под руководством тов. А. А. Садовского будут работать т. Райзман, братья Васильевы, проф. Голдовский, Хенкин и Дубровский-Эшке. В американскую группу, которая будет работать под моим руководством, вошли тт. Эрмлер, Нильсен и проф. Шорин.

Проездом обе группы остановятся на короткое время в Берлине, затем поедут в Париж. Здесь намечено организовать торжественное вручение премий, присужденных на первом советском кинофестивале французскому кинопроизводству «Пате Натан» за фильм «Последний миллиардер» (режиссер Рене Клер) и производству «Тобис» за фильм «Пансион Мимоза» (режиссер Жак Фейдер).

Европейская группа останется в Париже, где пробудет полтора месяца, а американская выедет в Гавр и оттуда в Нью-Йорк. Здесь советские киноработники пробудут несколько дней. Свою основную работу американская группа будет вести в центре кинематографической жизни Америки — Голливуде. На обратном пути (через 2½—3 месяца) эта группа намечает посетить Лондон для ознакомления с английской кинематографией.

В Европе и Америке наши кинематографисты ознакомят иностранных киноработников с лучшими образцами советского кино.

Уполномоч. Главлита № Б—22843. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 454.